

**CONTRACT DE ACCES
PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ
NEINTEROPERABILĂ**

încheiat între

**RC – CF TRANS SRL
OTF**

**Valabil din data de
până în data de**

PREAMBUL

Prezentul contract de acces pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (în continuare „contractul”) este încheiat în temeiul HG nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile precum și gestionarea acestora, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, de către și între:

1. RC – CF TRANS SRL, cu sediul în Brașov, str.Oltului, nr. 2, jud. Brașov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J08/775/2001, având cod de identificare fiscală RO 14026264, cont bancar (IBAN)RO 32 BTRL RONC RT02 3767 4301 - Banca Transilvania Brașov, date de contact: tel. 0268 33 00 22, fax 0268 32 91 90, reprezentată legal prin director general dl. BERBECE NICOLAE MIRON, în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare neinteroperabile (în continuare „RC-CF TRANS”), și

2. (Denumirea operatorului de transport feroviar de marfă), cu sediul în, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr., având cod de identificare fiscală RO, cont bancar (IBAN)RO, date de contact: tel., fax, reprezentată legal prin (*funcția și numele reprezentantului*), în calitate de operator de transport feroviar de marfă (în continuare „OTF”), ambele denumite în continuare „părțile”,

care au convenit încheierea prezentului contract, cu respectarea următorilor termeni și condiții:

ART. 1. DEFINIȚII APLICABILE

1.1. În prezentul contract următorii termenii vor avea următorul conținut și vor fi interpretați astfel:

a) Terț = înseamnă persoana fizică și/sau juridică complet străină de prezentul act juridic, adică persoana căreia actul juridic nu îi poate profita în nici un fel ori nu îl poate îndatora în nici un fel;

b) Subunități deținute de RC-CF TRANS, în care se execută activități de circulație sau manevră sau alte activități de exploatare =

- stația CF;
- Hm (haltă de mișcare afiliată unei stații CF);
- PM (post de mișcare în linie curentă);
- hc - haltă afiliată deschisă pentru traficul de călători;
- hcv - haltă afiliată deschisă pentru trafic de călători și pentru trafic de mărfuri ca expediții de vagoane la linia publică sau industrială;
- h - haltă deschisă pentru traficul de călători fără vânzare de bilete.

Aceste subunități în care OTF execută operații feroviare sunt prezentate în Anexa 2 la prezentul contract;

c) Pachetul minim de acces = prestațiile furnizate pentru a permite cel puțin tranzitul unui tren pe rețea, fără servicii de manevră sau (re)alimentare. OTF are dreptul de a beneficia, în mod nediscriminatoriu, de pachetul minim de acces furnizat de către RC-CF TRANS în conformitate cu legislația în vigoare, pachet prezentat în Anexa 3 la prezentul contract;

d) TUI = tariful de utilizare a infrastructurii feroviare neinteroperabilă gestionată de RC-CF TRANS;

e) Accesul, inclusiv accesul pe calea ferată, la infrastructurile de servicii (în cazul în care acestea există) și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri = prestațiile furnizate de RC-CF TRANS pentru accesul la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri, în mod nediscriminatoriu. Infrastructurile de servicii pentru care sunt asigurate prestațiile aferente sunt prezentate în Anexa 4 la prezentul contract;

f) servicii suplimentare = prestațiile pe care RC-CF TRANS le furnizează la cerere către OTF. Aceste servicii sunt prezentate în Anexa 5 la prezentul contract;

g) servicii auxiliare = acele prestații care sunt furnizate opțional de către RC-CF TRANS la cererea OTF, prin înțelegerea părților contractante. Aceste servicii sunt prezentate în Anexa 6 la prezentul contract;

h) Forța majoră = orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care împiedică, în mod obiectiv și fără nicio culpă din partea debitorului, executarea obligației contractuale asumate. Noțiunea de forță majoră este asociată exclusiv cu evenimente imprevizibile, insurmontabile și cu un impact general sever asupra unei zone teritoriale sau economico-sociale extinse, cum ar fi, dar fără a se limita la: calamitățile naturale (uragane, inundații, erupții vulcanice, etc.), evenimente sociale grave (izbucnirea unui război, a unei revoluții populare, etc.) și altele asemenea;

i) Cazul fortuit = orice eveniment relativ ce nu poate fi prevăzut și nici împiedicat de către partea care ar fi fost chemată să răspundă dacă evenimentul nu s-ar fi produs. Noțiunea de caz fortuit este asociată cu:

- împrejurări care își au originea în câmpul de activitate a părții care este sau ar fi chemată să răspundă, fiind intrinseci lucrurilor și/sau animalelor și/sau acțiunilor, cum sunt: viciile ascunse ale lucrului, defectele de fabricație, sprietura unui animal, decesul mecanicului de locomotivă, defecțiuni ale mijlocului de transport sau ale elementelor infrastructurii feroviare altele decât cele ce survin din culpa deținătorului mijlocului de transport, respectiv din culpa gestionarului/administratorului infrastructurii feroviare, furturi de componente feroviare, etc;
- evenimente strâns legate de activitatea desfășurată de cel a cărui răspundere este înlăturată, dar care nu puteau fi prevăzute de acesta;
- împrejurări de origine externă, neimputabile persoanei chemată să răspundă, care nu au caracter extraordinar și nu puteau fi prevăzute și nici prevenite ori evitate: cutremurele de mică intensitate care se produc frecvent în anumite zone teritoriale, inundațiile care se produc în mod obișnuit în unele locuri în fiecare primăvară, evenimente survenite la trecerile la nivel cauzate de vehicule rutiere, căderi de copaci, alunecări de teren și/sau căderi de pietre, etc.;

j) zi – este interpretată ca fiind zi calendaristică; **an** – este perioada de timp cuprinsă între data de 1 ianuarie și data de 31 decembrie.

ART. 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. RC-CF TRANS pune la dispoziția OTF infrastructura feroviară neinteroperabilă pe care o gestionează și o exploatează în condițiile legii, pe următoarele secții de circulație:..... , în baza prezentului contract de acces, cu condiția ca aceste secții de circulație să fie înscrise în Certificatul de Siguranță al OTF.

2.2. RC-CF TRANS SRL furnizează către OTF pachetul minim de acces definit la art. 1.1. lit. c) din prezentul contract, pentru care OTF plătește TUI.

2.3. (1) RC-CF TRANS SRL mai oferă OTF următoarele servicii:

- accesul, inclusiv accesul pe calea ferată, la infrastructurile de servicii și serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri, conform art. 1.1. lit. e);
- servicii suplimentare, conform art. 1.1. lit. f);
- serviciile auxiliare, conform art. 1.1. lit. g);

(2) Pentru aceste servicii, OTF plătește alte tarife, după caz.

2.4. OTF efectuează pe infrastructura feroviară, sub propria responsabilitate și în contul său, serviciile de transport feroviar de marfă, în baza reglementărilor legale și a convențiilor la care este parte. Aceste prestații sunt menționate prin Anexa 1 la prezentul contract.

2.5. OTF utilizează infrastructura feroviară în scopul realizării serviciilor de transport cu respectarea condițiilor de siguranță impuse prin instrucțiunile și reglementările în vigoare și conform responsabilităților stabilite prin prezentul contract.

ART. 3. DURATA CONTRACTULUI

3.1. Contractul se încheie și se va aplica începând cu data de, până în data de, inclusiv.

3.2. Contractul se poate prelungi pe noi perioade de timp, cu acordul prealabil al părților exprimat în scris, prin act adițional. Solicitarea de prelungire a contractului va fi transmisă în scris RC-CF TRANS SRL, cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității duratei prezentului contract.

Art. 4. TARIFE

4.1. Nivelul tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare publice (TUI) pentru perioada de valabilitate a contractului este cel rezultat din aplicarea metodologiei de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare publice în vigoare, aprobată în condițiile legii.

4.2. Valoarea elementelor tarifare de bază este prezentată în Documentul de Referință al rețelei CFR SA, iar lista cu încadrarea secțiilor de circulație pe categorii de linie pentru calculul TUI folosită în cadrul metodologiei este cea aprobată în Contractul de activitate al C.N.C.F. „CFR” SA, în vigoare. Valoarea obținută nu conține TVA.

4.3. Modul de calcul al TUI se va actualiza cu eventualele prevederi legale cu caracter obligatoriu, aplicabile ulterior încheierii prezentului contract.

4.4. Tarifele percepute de către RC-CF TRANS reprezentând contravaloarea serviciilor oferite OTF sunt prevăzute în Catalogul de tarife – Anexa 16 la prezentul contract.

4.5. Pentru staționarea materialului rulant deținut de către OTF pe liniile de cale ferată aparținând infrastructurii feroviare gestionată de RC-CF TRANS, se vor calcula tarife conform Anexei 18 la contract. Aceste tarife sunt prevăzute în Anexa 16 la prezentul contract.

4.6. Tariful perceput de către CNCF „CFR” SA pentru prestația de întocmire trase de tren va fi refacturat OTF de către RC-CF TRANS, pentru toate trasele solicitate de OTF și trasate, atât pentru trenurile cu circulație regulată, cât și pentru trenurile special comandate și cu circulație ocazională.

4.7. Pentru orice alte servicii/ prestații/ facilități solicitate RC-CF TRANS de către OTF, vor fi achitate tarife specifice reglementate/aprobate sau agreeate de ambele părți, care vor face obiectul unor acte adiționale/ convenții separate, accesorii prezentului contract.

Art. 5. CONDIȚII ȘI TERMENE DE PLATĂ

5.1. Factura aferentă TUI se emite de către RC-CF TRANS SRL lunar, până în data de 21 a lunii pentru luna de trafic anterioară expirată și trebuie achitată în termen de 30 zile calendaristice de la data primirii facturii. Factura se consideră primită de OTF cel mai târziu în a cincea zi calendaristică de la data emiterii.

5.2. Toate celelalte facturi vor avea termen de scadență 30 zile calendaristice de la emiterea acestora, dacă nu este prevăzut altfel în acte adiționale/ convenții încheiate separat.

5.3. Dacă OTF nu achită contravaloarea facturilor emise, indiferent de obiectul acestora, până la termenul de scadență, RC-CF TRANS are dreptul de a suspenda accesul pe infrastructura feroviară neinteroperabilă, prin transmiterea către OTF a unei notificări scrise cu cel puțin 15 zile înainte de aplicarea măsurii suspendării.

5.4. În cazul în care părțile nu execută, execută cu întârziere sau necorespunzător obligațiile financiare asumate prin prezentul contract, vor plăti penalități în valoare de 0,03% pentru fiecare zi de întârziere, din suma neachitată, începând cu prima zi după expirarea termenului de scadență a facturilor, debitorul fiind de drept în întârziere. Totalul penalităților nu poate depăși cuantumul sumei asupra căreia au fost calculate.

5.5. Toate prestațiile ce decurg din prezentul contract se consideră efectuate, pentru facturare, la data confirmării prestației de către responsabilul contractului de acces din partea OTF.

ART. 6. DREPTURI ȘI OBLIGAȚII COMUNE ALE PĂRȚILOR

6.1. Prevederi comune

6.1.1. RC-CF TRANS SRL și OTF își vor exercita obligațiile contractuale cu buna credință, astfel încât să nu prejudicieze cealaltă parte contractuală (să îndeplinească obligațiile contractuale limitând la maximum efectele negative).

6.1.2. RC-CF TRANS SRL și OTF se obligă să-și transmită reciproc, toate informațiile necesare pentru obținerea unui grad înalt de eficiență și de siguranță în conducerea și desfășurarea circulației feroviare.

6.1.3. Părțile sunt abilitate să evidențieze datele referitoare la contract, la decontări și prestații, în colecții de date comune.

6.1.4. Părțile se obligă reciproc să monitorizeze și să țină sub control riscurile asociate transportului feroviar în desfășurarea activităților specifice. În acest sens, părțile vor încheia „*Convenția privind monitorizarea și ținerea sub control a riscurilor asociate transportului feroviar*” – Anexa 20 la prezentul contract.

6.1.4. RC-CF TRANS și OTF își pun la dispoziție reciproc indicatorii destinați scopurilor statistice pentru evaluarea structurii traficului feroviar.

6.1.5. (1) Volumul de tren kilometri realizat de către OTF se determină de către RC-CF TRANS.

(2) Situația detaliată a trenurilor OTF care au circulat, pentru care s-a calculat TUI, va fi prezentată lunar OTF în vederea analizării și aprobării acesteia, pe formular electronic, până cel târziu în data de 10 ale lunii, pentru luna anterioară expirată, la următoarea adresă de e-mail comunicată de OTF, respectiv:..... După analizarea și aprobarea situației transmise de către reprezentantul desemnat al OTF, aceasta va fi trimisă înapoi către RC-CF TRANS la adresa de e-mail de la care a fost primită, până cel târziu în data de 20 ale lunii. Dacă OTF nu transmite până în data de 20 ale lunii aprobarea situației menționată mai sus, aceasta se înaintează spre facturare fără confirmarea OTF, considerându-se acceptată tacit de OTF.

6.1.6. (1) Pentru justificarea facturilor aferente celorlalte servicii/prestații efectuate de RC-CF Trans, rezultate din aplicarea tarifelor prevăzute în Anexa 16 la contract, se vor întocmi borderouri conform formularelor model prevăzute în Anexa 16. Borderourile împreună cu un centralizator se întocmesc lunar, până în data de 5 ale lunii pentru serviciile/prestațiile aferente lunii anterioare, sub semnătura șefului de secție/stație al RC-CF TRANS, după care acestea sunt transmise către reprezentantul desemnat al OTF din zonă pentru confirmare, până cel târziu în data de 8 ale lunii, la următoarea adresă de e-mail comunicată de OTF, respectiv:..... După confirmarea borderourilor, OTF le va transmite înapoi către RC-CF TRANS la adresa de e-mail de la care au fost primite, până cel târziu în data de 13 ale lunii. În cazul în care OTF nu transmite până în data de 13 ale lunii confirmarea borderourilor, acestea se înaintează spre facturare fără confirmarea OTF, considerându-se acceptate tacit de către OTF.

(2) În cazul în care OTF contestă modul de aplicare a tarifelor din Anexa 16, acesta va înainta către RC-CF TRANS o justificare scrisă, în termenul prevăzut pentru transmiterea borderourilor confirmate. Dacă în urma verificărilor se constată că justificarea este corectă, RC-CF TRANS va reface borderoul/borderourile greșit/greșite și îl/le va transmite spre confirmare către OTF. În caz contrar, RC-CF TRANS va chema la conciliere reprezentantul desemnat al OTF, pentru verificare punctuală a borderourilor, urmând să fie încheiat un proces verbal de conciliere care va conține și valoarea acceptată la plată de către OTF, după caz.

(3) În cazul în care OTF nu se prezintă la conciliere sau nu recunoaște serviciile/prestațiile efectuate pentru care RC – CF TRANS deține dovezi evidente, borderourile se înaintează spre facturare fără confirmarea OTF, considerându-se acceptate tacit de către OTF.

6.1.7. În cazul în care RC-CF TRANS nu respectă termenele menționate mai sus pentru întocmirea/transmiterea borderourilor, se prorogă în mod corespunzător toate celelalte termene stabilite pentru confirmarea prestațiilor de către OTF și pentru facturare.

6.1.8. Structurile operative desemnate de către RC-CF TRANS SRL și OTF cu atribuții/competențe pentru a lua în numele acestora decizii operaționale în cel mai scurt timp, sunt:

- pentru RC-CF TRANS SRL:

Serviciul Dispecerat: tel/fax CFR:95/125700, tel/fax: 0268 429315, tel. mobil: 0372711691;

- pentru OTF:

6.1.9. Persoanele desemnate de RC CF TRANS și OTF cu atribuții/competențe privind întocmirea, (re)transmiterea și confirmarea, după caz, a documentelor justificative ale facturilor rezultate din aplicarea tarifelor prevăzute în Anexa 16, sunt următoarele:

Nr. crt.	Secția de circulație	Personalul RC-CF TRANS	Nr.de telefon	Personalul OTF	Nr. de telefon/ e-mail

ART. 7. DREPTURI ȘI OBLIGAȚII ALE PĂRȚILOR PRIVIND EXECUTAREA CONTRACTULUI

7.1. Atribuirea capacităților de infrastructură

7.1.1. Accesul la infrastructura feroviară publică neinteroperabilă gestionată de RC-CF TRANS se face în baza următoarelor documente:

- a) licenței de transport feroviar a OTF;
- b) certificatului de siguranță al OTF;
- c) documentelor orare (livrete);
- d) instrucțiilor și reglementărilor specifice activității feroviare, în vigoare;
- e) legislației naționale și convențiilor internaționale în vigoare la care RC-CF TRANS și OTF sunt parte;
- f) prezentul contract.

7.1.2. Utilizarea infrastructurii neinteroperabile implică atribuirea de către RC-CF TRANS a capacităților de circulație, în vederea desfășurării prestațiilor de transport, pe baza cererilor de repartizare a capacităților de infrastructură feroviară comunicate în scris către RC-CF TRANS la termenele stabilite, conform prevederilor legale în vigoare.

7.1.3. Trasele alocate se materializează în documente orare (livrete) care se întocmesc periodic de către CFR și constituie Anexa 15 la prezentul contract.

7.1.4. Trasele atribuite OTF prin mersul de tren (anual), sunt planificate operativ prin programul de circulație cadru lunar întocmit de către RC-CF TRANS, în urma cererilor OTF, conform programului de expedieri. Pentru o mai bună organizare a circulației, RC-CF TRANS întocmește programe de circulație și la nivel de decadă și zi, care reflectă eventualele modificări ale programului de circulație cadru lunar, solicitate de OTF. De asemenea, RC-CF TRANS poate modifica, adapta sau anula solicitările OTF, în funcție de criteriile obiective privitoare la starea infrastructurii sau necesitatea respectării nevoilor de apărare sau a reglementărilor în vigoare.

7.1.5. (1) Cererea pentru aprobarea programului de circulație se depune de către OTF astfel:

a) cu 12 ore înainte ca trenul ce urmează să circule, pe infrastructura neinteroperabilă gestionată de RC –CF TRANS, în programul de lucru;

b) cu 24 ore înainte ca trenul ce urmează să circule, pe infrastructura neinteroperabilă gestionată de RC –CF TRANS, în perioada de suspendare a activității secției de circulație.

(2) În scopul utilizării raționale a capacității zilnice de circulație a infrastructurii neinteroperabile gestionată de RC–CF TRANS și pentru organizarea circulației în vederea satisfacerii echitabile și nediscriminatorie a tuturor cererilor operatorilor feroviari, aprobarea cererilor se va face în ordinea solicitărilor OTF, procedându-se astfel:

a) În cazul în care trasele (capacitatea) din programul de lucru au fost utilizate, se vor aloca trase în afara programului de lucru a secției de circulație, fără plata tarifului de depășire a programului de lucru;

b) În cazul în care trasele (capacitatea) din programul de lucru nu au fost utilizate și se solicită de către OTF trase în afara programului de lucru a secției de circulație, prin formularul „*Solicitare modificare program suspendare*”, se va aproba circulația cu plata tarifului de depășire a programului de lucru, tarif ce este prevăzut în Anexa 16 la contract.

7.1.6.(1) În scopul creșterii calității serviciilor de transport feroviar, părțile convin aplicarea prevederilor documentului intitulat „*Regimul de Performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR*”, prezentat în Anexa 17 la prezentul contract.

(2) Documentul menționat mai sus are ca obiectiv realizarea stabilității programului de circulație și îmbunătățirea regularității circulației trenurilor prin aplicarea unui sistem de plăți de către partea care generează neajunsul către partea care îl suportă. Acest document este valabil până la intrarea în vigoare a prevederilor similare, elaborate și aprobate de Ministerul Transporturilor.

7.1.7. OTF și RC-CF TRANS își vor comunica reciproc orice înființare de unități, subunități sau modificări semnificative (închideri sau redeschideri) pentru un anumit tip de trafic derulat prin unitățile proprii sau comune.

7.1.8. În vederea introducerii în planul de mers a traselor pe care OTF dorește să opereze, solicitările de alocare trase se vor adresa RC-CF TRANS, care le va aviza și înainta către CNCF „CFR” SA spre trasare.

7.2. Informații privind exploatarea

7.2.1. RC-CF TRANS pune la dispoziția OTF în timp util, cel puțin următoarele informații:

- a) starea infrastructurii înaintea plecării trenului, în special modificările referitoare la cale și care au legătură cu circulația trenurilor (restricții sau limitări de viteză, modificări ale semnalizării etc.);
- b) poziția trenului aparținând OTF, la cererea acestuia;
- c) informații ce decurg din activitatea contractată;
- d) alte informații relevante derulării prezentului contract.

7.2.2. OTF pune la dispoziția RC-CF TRANS în timp util, înaintea plecării trenului, cel puțin următoarele informații:

- a) compunerea trenului (tipul locomotivei, lungimea trenului, nr. de vehicule din tren și caracteristicile de exploatare ale acestora, masa (tonajul) trenului, procentul de frânare, rezultatul reviziei tehnice și a probei frânelor - note de frână, de menținere pe loc, etc., material rulant restricționat la circulație sau manevră, material rulant cu gabarit depășit sau cu sarcina pe osie sau pe metru liniar depășită etc.);
- b) orice neconformități/particularități, cum ar fi, dar fără a se limita la: vehicule care nu sunt apte pentru circulație în conformitate cu reglementările specifice interne și/sau internaționale în vigoare, restricții particulare cu privire la vehicul sau la încărcătura acestuia, etc). Prin admiterea la transport și/sau punerea/menținerea în circulație a materialului rulant neconform cu instrucțiunile în vigoare, OTF își asumă întreaga responsabilitate privind efectuarea transportului în condiții de siguranță;
- c) orice elemente/date/informații care pot genera întâzieri, cum ar fi, dar fără a se limita la: limitări de viteză condiționate de procentul de frânare (cu menționarea limitărilor), defecțiuni ale materialului rulant, etc);
- d) orice alte eventuale indicații/date/informații necesare pentru asigurarea siguranței circulației pe calea ferată, precum și pentru decontarea prestațiilor.

7.2.3. OTF pune la dispoziția RC-CF TRANS o listă cu documentele în care se regăsesc informațiile menționate la art. 7.2.2. de mai sus, precum și cu reglementările specifice care au legătură cu accesul și utilizarea infrastructurii feroviare, conform Anexei 14 la prezentul contract.

7.2.4. RC-CF TRANS este exonerată de răspundere pentru orice prejudicii cauzate ca urmare a neîndeplinirii sau a îndeplinirii necorespunzătoare de către OTF a obligațiilor menționate la pct. 7.2.2. și 7.2.3. de mai sus. OTF este exonerat de răspundere pentru orice prejudicii cauzate ca urmare a neîndeplinirii sau a îndeplinirii necorespunzătoare de către RC-CF TRANS a obligației menționate la pct. 7.2.1. de mai sus.

7.3. Dreptul RC-CF TRANS de a efectua lucrări la infrastructura feroviară

7.3.1. RC-CF TRANS are dreptul să efectueze toate lucrările necesare pe infrastructura feroviară pentru asigurarea stării de funcționare a liniilor, instalațiilor și celorlalte elemente ale infrastructurii feroviare, la parametrii stabiliți.

7.3.2. RC-CF TRANS informează OTF despre lucrările importante programate (și care implică restricții de viteză sau închideri de linii) conform termenelor prevăzute în „Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linie și scoateri de sub tensiune ale liniei de contact nr. 317”.

7.3.3. Lucrările care implică restricții de viteză, limitări sau închideri de linii determinate de evenimente de forță majoră/ caz fortuit și care sunt programate după intrarea în vigoare a mersului de tren, sunt notificate (avizate) de RC-CF TRANS către OTF în termenele prevăzute prin instrucțiile feroviare în vigoare.

7.3.4. RC-CF TRANS informează imediat OTF despre lucrările accidentale, urgente, neprogramate care implică închideri de linii, limitări sau restricții de viteză și procedează la efectuarea acestor lucrări astfel încât efectele lor asupra prestațiilor de transport ale OTF să fie cât mai reduse cu putință.

7.4. Dreptul de control al RC-CF TRANS

7.4.1. RC-CF TRANS poate să controleze în orice moment sau loc dacă circulația trenurilor sau manevrarea convoaielor de manevră aparținând OTF se efectuează cu respectarea prevederilor în vigoare referitoare la utilizarea infrastructurii feroviare.

7.4.2. OTF va permite personalului RC-CF TRANS însărcinat cu efectuarea acestor controale să aibă acces în cabina de conducere a materialului rulant de tracțiune al OTF în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare și în măsura în care acest acces este indispensabil pentru utilizarea infrastructurii. Personalul RC-CF TRANS va efectua controlul în baza legitimațiilor de control și cu respectarea regulilor înscrise în Anexa 11 la prezentul contract.

7.4.3. În cazul constatării unor nereguli de către personalul uneia dintre părți, acesta va sesiza în scris reprezentanții celeilalte părți, pentru luarea măsurilor ce se impun și comunicarea modului de soluționare.

7.4.4. În cazul depistării unor nereguli ce pot afecta siguranța circulației feroviare, în scopul prevenirii accidentelor/incidentelor/eventimentelor pe infrastructura feroviară, personalul OTF este obligat să execute instrucțiunile și măsurile dispuse de către RC-CF TRANS.

ART. 8. DREPTURI ȘI OBLIGAȚII ALE PĂRȚILOR ÎN CAZUL UNOR INCIDENTE/ACCIDENTE

8.1. Abateri de la orarul convenit și dereglări

8.1.1. RC-CF TRANS și OTF se informează reciproc, în cel mai scurt timp posibil, despre orice dereglare care ar putea avea efecte asupra siguranței, regularității, desfășurării corecte a transportului feroviar sau asupra mediului înconjurător.

8.1.2. În prezentul contract, termenul „dereglare” semnifică orice abatere de la livretul sau programul convenit, perturbare sau avarie, precum și solicitarea OTF de modificare a programului de circulație.

8.1.3. În cazul unei abateri de la orarul convenit (trasă) sau în cazul unei dereglări, indiferent de cauza lor, RC-CF TRANS și OTF se informează reciproc privind consecințele acestora asupra traficului.

8.1.4. În cazul întârzierilor de trenuri, minutele de întârziere și cauza acestora va fi stabilită conform „Regimului de performanță a circulației trenurilor pe rețeaua CFR”.

8.1.5. RC-CF TRANS își rezervă dreptul ca, în cazul constatării unor neconformități de orice natură, care împiedică îndrumarea sau continuarea circulației unui tren, să acționeze conform prevederilor în vigoare privind accesul și utilizarea infrastructurii feroviare prin scoaterea materialului rulant defect din tren sau chiar prin oprirea (limitarea) trenului la primul punct de secționare din parcurs până la remedierea neconformității.

8.2. Organizarea traficului în scopul revenirii la condiții normale de exploatare

8.2.1. RC-CF TRANS organizează și realizează intervențiile necesare pentru restabilirea circulației feroviare în caz de accidente/incidente produse pe infrastructura feroviară, calamități naturale, sau alte împrejurări care provoacă perturbări în circulația trenurilor sau afectează siguranța circulației feroviare. În acest scop, RC-CF TRANS poate dispune măsuri operative vizând organizarea circulației în scopul desfășurării lucrărilor de intervenție.

8.2.2. RC-CF TRANS aplică reglementările în vigoare pentru organizarea traficului, în cazul producerii unor perturbări.

8.2.3. La cererea RC-CF TRANS, OTF va asigura, în măsura posibilităților și contra cost, mijloace, material rulant și personal de specialitate pentru trenurile de lucru, în vederea restabilirii parametrilor funcționali ai infrastructurii.

8.2.4. RC-CF TRANS și OTF vor asigura respectarea documentului intitulat „Managementul unitar al forțelor participante la intervenția în cazul accidentelor pe calea ferată”– Anexa 19 la prezentul contract. Prevederile acestui document referitoare la operatorii de transport feroviar semnatari, se consideră asimilate de către OTF, prin semnarea prezentului contract.

8.3. Eliberarea infrastructurii

8.3.1. OTF este obligat să elibereze infrastructura feroviară publică neinteroperabilă după utilizarea trasei, conform proceselor tehnologice sau a reglementărilor comune.

8.3.2. În cazul defectării mijloacelor de remorcare a trenurilor OTF, acesta va lua toate măsurile necesare eliberării liniei curente în cel mai scurt timp prin asigurarea de locomotive de ajutor. Dacă OTF nu poate asigura locomotivă de ajutor în cel mai scurt timp, RC-CF TRANS poate lua măsuri pentru asigurarea unei locomotive de ajutor de la oricare alt operator de transport feroviar, astfel încât implicațiile în circulația trenurilor să fie cât mai reduse. În acest caz, cheltuielile achitate de RC-CF TRANS pentru asigurarea locomotivei de ajutor în vederea eliberării infrastructurii, vor fi refacturate către OTF, pe bază de borderou justificativ, care vor fi decontate către RC-CF TRANS.

8.3.3. La cererea RC-CF TRANS, OTF colaborează la eliminarea urmărilor accidentelor/ incidentelor produse pe infrastructura feroviară și ale calamităților, chiar și în ipoteza când sunt implicați agenți auxiliari sau terți, contravaloarea prestațiilor urmând să fie suportată de partea răspunzătoare de accident/incident, după caz.

8.3.4. La solicitarea RC-CF TRANS, OTF va putea pune la dispoziție, contra cost, mijloacele de tracțiune disponibile în vederea înlăturării efectelor înzăpezirilor, pentru rutele pe care operează.

8.4. Consecințe dăunătoare pentru mediul înconjurător

8.4.1. În cazul în care mediul înconjurător este afectat ca urmare a exploatării infrastructurii de către OTF sau în cazul când există riscuri de explozie, riscuri de incendiu sau alte pericole pentru exploatare, OTF trebuie să avizeze cea mai apropiată subunitate a RC-CF TRANS, în principal stația CF cea mai apropiată.

8.4.2. Această avizare nu exonerează OTF de responsabilitatea privind luarea măsurilor necesare și imediate pentru înlăturarea consecințelor produse și nici nu îl eliberează de obligațiile legale care-i revin (intervenție, informarea Inspectoratului pentru Situații de Urgență, organelor de poliție, autorităților de mediu, etc.).

8.4.3. În cazul în care, din vagoanele transportate de către OTF, sunt pierderi de cantități de mărfuri pe liniile stațiilor și/sau liniei curente gestionate de RC-CF TRANS, produse din cauza stării materialului rulant utilizat, OTF se obligă să procedeze la curățirea zonei afectate, cu mijloace proprii sau cu firme abilitate, fiind răspunzător de prejudiciile cauzate, după stabilirea cauzalității de către comisia de anchetă.

Art. 9. RESPONSABILITATEA ȘI RĂSPUNDEREA PĂRȚILOR

9.1. Principii

9.1.1. Prevederile din prezentul articol se aplică pentru reglementarea responsabilității ce revine părților contractante, în măsura în care acestea nu contravin dispozițiilor legale aflate în vigoare la locul unde s-a produs evenimentul/incidentul/accidentul, sau unor convenții de frontieră sau acorduri inter-guvernamentale în vigoare.

9.1.2. Prevederile prezentului articol nu se aplică în cazul altor raporturi juridice, cum ar fi în principal:

- responsabilitatea dintre părțile contractante și agenții lor auxiliari sau alte persoane cu care acestea colaborează pentru executarea obligațiilor contractuale;
- responsabilitatea dintre părțile contractante și terți.

9.1.3. În conformitate cu prevederile din Codul Civil, părțile convin că debitorul obligației de executat se află de drept în întârziere la împlinirea termenelor stipulate în contract.

9.1.4. Pentru neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale, partea în culpă datorează penalități/despăgubiri celeilalte părți.

9.1.5. În cazul în care penalitățile/ despăgubirile prevăzute în prezentul contract sau prin tarifele stabilite, nu acoperă prejudiciul suferit de partea afectată, atât RC-CF TRANS cât și OTF vor putea solicita acordarea de daune în completare, potrivit dispozițiilor din dreptul comun.

9.1.6. Despăgubirile în caz de vătămări corporale sau deces se stabilesc conform legislației în vigoare.

9.1.7. Părțile contractante răspund pentru agenții lor auxiliari, în condițiile dreptului comun și cu respectarea prevederilor pct. 9.2. de mai jos.

9.2. Responsabilitatea ce revine RC-CF TRANS

9.2.1. RC-CF TRANS SRL este răspunzătoare pentru următoarele prejudicii:

- a) vătămările corporale constând în răniri sau orice alte atingeri aduse integrității fizice sau a sănătății persoanei;
- b) avariile materiale constând în distrugerea sau avarierea bunurilor mobile și/sau imobile);
- c) pierderile pecuniare rezultate din despăgubirile datorate de OTF conform convențiilor interne și internaționale la care este parte;

9.2.2. RC-CF TRANS va răspunde pentru prejudiciile prevăzute mai sus, numai dacă acestea au fost produse exclusiv din cauza sau ca urmare a prestării activităților specifice.

9.2.3. RC-CF TRANS SRL este exonerată de orice răspundere în cazul unor vătămări corporale și/sau al unor daune materiale rezultate din despăgubirile datorate de OTF conform convențiilor interne și internaționale:

- a) dacă incidentul/accidentul a fost produs în urma unor circumstanțe exterioare exploatării pe care RC-CF TRANS nu putea să le evite și ale căror consecințe nu putea să le preîntâmpine (forță majoră);
- b) dacă incidentul/accidentul a fost produs ca urmare a acțiunii unui caz fortuit;
- c) dacă accidentul/incidentul a fost produs ca urmare a faptei victimei care a suferit prejudiciul sau acțiunilor unui terț, pe care RC-CF TRANS nu putea și nu avea cum să le evite și ale căror consecințe nu putea să le preîntâmpine sau să le limiteze efectul;

9.2.4. Atunci când RC-CF TRANS nu este exonerată de răspunderea ce-i revine conform prevederilor pct. 9.2.3. de mai sus, poartă răspunderea în limitele prezentului articol, menținându-și dreptul la un eventual regres al său împotriva persoanelor vinovate.

9.2.5. Dacă părțile contractante nu au convenit altceva, RC-CF TRANS nu este răspunzătoare de orice daune materiale directe sau indirecte, decât în măsura în care OTF trebuie să plătească despăgubiri prin aplicarea prevederilor legale sau convențiilor inter-guvernamentale. Prevederile pct. 9.2.3. se aplică în mod corespunzător.

9.3. Responsabilitatea ce revine OTF

9.3.1. OTF răspunde față de RC-CF TRANS și/sau față de agenții auxiliari ai acesteia pentru prejudiciile produse de materialul rulant pe care îl utilizează, și de mărfurile pe care le transportă în condițiile Regulamentului de transport pe căile ferate din România, ale Regulamentului de Exploatare Tehnică Feroviară și ale legislației aplicabile în vigoare.

9.3.2. OTF poartă răspunderea pentru trenurile, convoaiele și materialul rulant cu care efectuează servicii de transport feroviare marfă (inclusiv operațiuni de manevră) pe infrastructura feroviară neinteroperabilă gestionată de RC-CF TRANS.

9.3.3. OTF asigură și răspunde de integritatea transporturilor sale, dacă prin reglementările în vigoare nu se prevede altfel.

9.3.4. OTF este exonerat de orice răspundere:

a) dacă incidentul/accidentul a fost produs în urma unor circumstanțe exterioare exploatării pe care OTF nu putea să le evite și ale căror consecințe nu putea să le preîntâmpine (forță majoră);

b) dacă incidentul/accidentul a fost produs ca urmare a acțiunii unui caz fortuit;

c) dacă accidentul/incidentul a fost produs ca urmare a faptei victimei care a suferit prejudiciul sau acțiunilor unui terț, pe care OTF nu putea și nu avea cum să le evite și ale căror consecințe nu putea să le preîntâmpine sau să le limiteze efectul;

9.3.5. OTF va suporta contravaloarea TUI neîncasat de la operatorii de transport de călători, ca urmare a defectărilor de locomotive în linie curentă.

9.4. Răspunderea părților în cazul culpei comune la producerea prejudiciilor

9.4.1. Atunci când la producerea daunelor au contribuit cauze de care sunt răspunzătoare ambele părți, fiecare parte contractantă răspunde doar în măsura în care cauzele de care este răspunzătoare, cu aplicarea prevederilor pct. 9.2. și 9.3 de mai sus, au contribuit la producerea daunelor.

9.4.2. În cazul incidentelor/accidentelor, părțile vor suporta prejudiciile produse proporțional cu partea de culpă ce revine fiecăreia conform cauzalității stabilite în urma rapoartelor de investigare. În acest scop, părțile vor depune toate eforturile necesare pentru stabilirea pe cale amiabilă a cuantumului despăgubirilor pe care urmează să le suporte fiecare. Dacă este imposibilă evaluarea culpei individuale, părțile convin și sunt de acord să suporte în mod egal prejudiciile cauzate.

9.4.3. În cazul responsabilității ce revine OTF potrivit art. 9.3. de mai sus, se aplică prin analogie prevederile pct. 9.4.2. de mai sus, dacă la producerea prejudiciilor au contribuit cauze de care sunt răspunzători mai mulți operatori feroviari care utilizează infrastructura feroviară neinteroperabilă gestionată de RC-CF TRANS. Dacă este imposibil să se evalueze culpa individuală a operatorilor feroviari implicați, aceștia sunt răspunzători în părți egale față de RC-CF TRANS.

Art. 10. CLAUZE SPECIFICE OTF

10.1. Autorizări

10.1.1. OTF prezintă RC-CF TRANS licența de transport feroviar de marfă și certificatul de siguranță, în copii certificate care devin Anexele 7 și 8 la prezentul contract.

10.1.2. OTF declară că în momentul încheierii contractului nu a solicitat nicio modificare și nu a angajat nicio procedură de revocare a documentelor menționate mai sus. OTF se obligă să comunice RC-CF TRANS SRL orice modificare sau, dacă este cazul, retragerea sau suspendarea licenței de transport sau/și a certificatului de siguranță, intervenite după încheierea contractului, în termen de 5 zile de la apariția acestor împrejurări.

10.1.3. Solicitățile OTF de modificare a prevederilor prezentului contract și a reglementărilor aferente, vor fi adresate în scris către RC-CF TRANS, cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de data solicitată pentru aplicare, în vederea asigurării elaborării documentațiilor aferente, precum și a difuzării acestora și a instruirii personalului interesat al RC-CF TRANS SRL și OTF.

10.2. Personalul

10.2.1. OTF asigură deservirea fiecărui tren cu personal autorizat și competent pentru a lua deciziile pentru efectuarea operațiilor în numele OTF.

10.2.2. OTF nu va utiliza pentru prestarea serviciilor specifice obiectului său de activitate decât personal instruit și autorizat, verificat periodic din punct de vedere medical, conform reglementărilor specifice în vigoare. Acest personal trebuie să cunoască:

- a) limba română;
- b) reglementările și instrucțiunile feroviare privind activitatea de circulație și manevră, precum și cele privitoare la utilizarea infrastructurii feroviare;
- c) condițiile locale și secția de circulație (linia) deservită;
- d) condițiile locale de lucru;
- e) reglementările specifice interne și europene/internaționale

10.3. Desfășurarea activității OTF în subunitățile RC-CF TRANS

10.3.1. OTF indică în Anexa 2 a prezentului contract, subunitățile aparținând RC-CF TRANS în care va desfășura activitățile specifice domeniului său de activitate.

10.3.2. Activitățile din subunitățile RC-CF TRANS deschise traficului OTF se vor desfășura în conformitate cu prevederile convenției privind sănătatea și securitatea în muncă și a convenției privind tratarea situațiilor de urgență, încheiate între părți.

10.3.3. RC-CF TRANS poate efectua servicii/prestații opționale, prevăzute în Anexa 9 la prezentul contract.

10.4. Materialul rulant

10.4.1. Pentru prestarea serviciilor specifice obiectului său de activitate, OTF nu va utiliza decât material rulant care respectă reglementările specifice interne și internaționale în vigoare, după caz. Verificarea respectării acestor condiții se realizează de către OTF conform obiectului său de activitate.

10.4.2. În vederea asigurării siguranței circulației și a transporturilor, OTF trebuie să acționeze pentru situațiile în care utilizează material rulant ce aparține altor agenți și a căror remorcare o asigură, la fel ca pentru propriul său material rulant.

ART. 11. CLAUZE SPECIFICE RC-CF TRANS

11.1. Documente de exploatare

11.1.1. RC-CF TRANS pune la dispoziția OTF o descriere generală a ansamblului liniilor infrastructurii feroviare neinteroperabile, conform certificatelor de siguranță. Această descriere este actualizată periodic de către RC-CF TRANS și transmisă OTF. Documentele ce vor fi puse la dispoziția OTF de către RC-CF TRANS sunt menționate în Anexa 12 la prezentul contract.

11.1.2. RC-CF TRANS declară că în momentul încheierii contractului nu a solicitat nicio modificare și nu a angajat nicio procedură de revocare a actelor în baza cărora a fost înființată și funcționează ca gestionar al infrastructurii feroviare neinteroperabile.

11.2. Prescripții de exploatare

11.2.1. Reglementările proprii specifice RC-CF TRANS și convențiile proprii sau comune trebuie să respecte prevederile în vigoare privind utilizarea infrastructurii feroviare publice și private care se aplică în toate relațiile dintre RC-CF TRANS și OTF, determinate de realizarea obiectului propriu de activitate al fiecărei părți.

11.2.2. Reglementările legale privind accesul pe infrastructura feroviară și utilizarea acesteia, necesare și obligatorii pentru OTF, vor fi puse la dispoziția acestuia de către RC-CF TRANS. Acestea sunt prezentate în Anexa13 la prezentul contract.

11.3. Infrastructura feroviară neinteroperabilă

11.3.1. RC-CF TRANS asigură funcționarea infrastructurii feroviare și gestionează sistemele și instalațiile de siguranță și conducere a traficului feroviar, în condițiile prevăzute în HG nr. 643/2011 și în contractul de închiriere a secțiilor de circulație neinteroperabile încheiat cu CNCF „CFR” SA.

11.3.2. Dacă OTF solicită standarde superioare de calitate a infrastructurii feroviare neinteroperabile față de cele prevăzute în prezentul contract și față de cele prevăzute în contractul de activitate al CNCF „CFR” SA aprobat în condițiile legii, se vor încheia acte adiționale la prezentul contract.

ART. 12. GARANȚIA

12.1. Constituirea garanției

12.1.1. Pentru a garanta îndeplinirea tuturor obligațiilor ce-i revin prin aplicarea prezentului contract, OTF are obligația să constituie în termen de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului, o garanție sub una din formele următoare:

- a) depozit bancar de garanție la dispoziția RC-CF TRANS;
- b) plăți în avans într-un cont comunicat de RC-CF TRANS;
- c) scrisoare de garanție bancară care să prevadă că scrisoarea poate fi executată în mod necondiționat de RC-CF TRANS la prima cerere a acesteia și fără nicio altă formalitate;
- d) bilete la ordin avalizate sau neavalizate stipulate în favoarea (la ordinul) RC-CF TRANS, fără completarea datei emiterii, scadenței și locului plății.

12.1.2. Garanția va fi constituită în favoarea RC-CF TRANS la o bancă, ce nu se afla în situație de faliment, reorganizare, lichidare, dizolvare și nici în alte situații speciale privind autorizarea sau supravegherea.

12.1.3. Garanția se constituie în lei, va acoperi contravaloarea obligațiilor privind plata TUI pentru minim două luni de trafic la un nivel mediu de tren/km estimat, convenit de părți pe baza datelor de trafic anterioare (dacă este cazul) și va fi valabilă până la expirarea perioadei de valabilitate a prezentului contract, plus două luni calendaristice.

12.1.4. (1) În cazul creșterii volumului de trafic mediu lunar pe timp de trei luni consecutive, față de volumul garantat, OTF se obligă să suplimenteze garanția corespunzător creșterii volumului de trafic.

(2) În cazul scăderii volumului de trafic mediu lunar pe timp de trei luni consecutive, față de volumul garantat, OTF are dreptul să diminueze garanția corespunzător scăderii volumului de trafic.

12.1.5. În situația în care prezentul contract se prelungește pe o nouă perioadă de timp prin act adițional, OTF are obligația să prelungească valabilitatea garanției în mod corespunzător.

12.1.6. În cazul unor volume de trafic importante care depășesc 50.000 de tren/km pe lună, părțile pot accepta, prin convenții separate, constituirea unor garanții mai mari, care să acopere contravaloarea TUI pentru mai mult de două luni de trafic, cu modificarea corespunzătoare a perioadelor specificate la art. 5.3. (dreptul RC-CF TRANS de a suspenda accesul pe infrastructura feroviară) și la art. 12.2.1. (perioada de executare a garanției).

12.2. Executarea garanției

12.2.1. Dacă după 30 de zile calendaristice de la termenul de scadență, OTF nu a achitat contravaloarea facturilor scadente, indiferent de obiectul acestora (TUI și/sau prestații specifice: manevră, staționări vagoane, suspendare activitate, acces convoaie, etc), RC-CF TRANS poate executa garanția în limita sumelor datorate, fără nicio notificare prealabilă adresată OTF.

12.2.2. În cazul executării parțiale sau totale a garanției, OTF are obligația de a o reîntregi la valoarea inițială/ actualizată. Până la reîntregirea garanției, RC-CF TRANS va menține suspendarea accesului OTF pe infrastructura feroviară sau după caz poate suspenda accesul acestuia pe infrastructura feroviară.

ART. 13. ÎNCETAREA ȘI REZILIEREA CONTRACTULUI

13.1. Încetarea contractului

13.1.1. Contractul încetează de plin drept, fără a mai fi necesară intervenția unei instanțe judecătorești sau a altui organ jurisdicțional, în următoarele situații:

- a) la expirarea perioadei pentru care a fost încheiat, dacă nu a fost prelungit prin act adițional, în condițiile legii;
- b) în cazul apariției unui caz de forță majoră sau caz fortuit, invocat și constatat în condițiile prezentului contract.

13.1.2. Contractul poate înceta oricând, prin acordul de voință al părților.

13.1.3. Partea care invocă încetarea contractului va notifica în scris celeilalte părți cauza de încetare cu minim 30 de zile înainte de data la care încetarea urmează să-și producă efectele.

13.2. Rezilierea contractului

13.2.1. (1) Prezentul contract se consideră reziliat de plin drept, fără a fi necesară intervenția unei instanțe judecătorești sau a altui organ jurisdicțional (reziliere unilaterală conform art. 1552 Cod Civil) în următoarele situații:

- a) OTF nu mai dispune de o licență de transport și/sau de un certificat de siguranță valabil(ă), sau RC-CF TRANS nu mai dispune de atribuirea în închiriere a infrastructurii feroviare publice neinteroperabile, conform prevederilor legale în vigoare;
- b) OTF a transmis/transformat parțial sau integral drepturile și obligațiile rezultate din prezentul contract în favoarea unui terț, unui agent auxiliar, sau unui alt operator de transport feroviar, fără un acord prealabil scris din partea RC-CF TRANS;
- c) una din părți nu mai are capacitatea legală necesară de a-și executa obligațiile contractuale;
- d) OTF nu a utilizat timp de cel puțin 6 luni consecutiv, de la intrarea în vigoare a contractului, cel puțin 10% din trasele ce i-au fost alocate;
- e) OTF nu a constituit, actualizat sau reîntregit garanția, conform art. 12 de mai sus.

(2) Partea culpabilă este de drept în întârziere, aceasta rezultând din simplul fapt al îndeplinirii condițiilor prevăzute la pct. a) - e) de mai sus.

13.2.2. Partea care se află la originea întreruperii relațiilor contractuale este răspunzătoare față de cealaltă parte de prejudiciile ce decurg din aceasta, numai dacă nu dovedește că acestea nu s-au produs din vina sa.

13.2.3. Partea care invocă rezilierea contractului va notifica cealaltă parte cu cel puțin 15 zile înainte de data la care urmează a-și produce efectele rezilierea.

13.2.4. Rezilierea sau încetarea executării contractului nu exonerează părțile de obligațiile financiare deja scadente între părți, care decurg din perioada în care contractul s-a executat.

13.2.5. Prevederile prezentului articol nu înlătură răspunderea părții care în mod culpabil a cauzat rezilierea contractului.

13.2.6. Rezilierea va fi consemnată într-o notificare unilaterală de reziliere, care va cuprinde și clauze referitoare la obligațiile deja scadente neonorate.

13.2.7. De la data operării rezilierii, RC-CF TRANS va proceda la retragerea definitivă a dreptului de acces al OTF pe infrastructura feroviară neinteroperabilă. OTF este de acord și acceptă retragerea definitivă a dreptului său de acces pe infrastructura feroviară, recunoscând acest drept al RC-CF TRANS de a dispune retragerea accesului fără îndeplinirea altor formalități prealabile și fără intervenția instanței de judecată sau a altui organ jurisdicțional.

ART. 14. CLAUZE FINALE

14.1. Forța majoră și cazul fortuit

14.1.1. Exceptând cazurile în care nu a fost prevăzut în mod expres altfel, niciuna din părțile prezentului contract nu va fi răspunzătoare pentru neexecutarea la termen sau executarea în mod necorespunzător total sau parțial, a oricăreia din obligațiile care-i revin în baza prezentului contract, dacă neexecutarea/ executarea necorespunzătoare a fost cauzată de acțiunea forței majore sau a cazului fortuit, ale cărei consecințe sunt de neînlăturat de către partea care o invocă. La nevoie, forța majoră poate fi confirmată de autoritățile competente.

14.1.2. Partea care reclama cazul de forță majoră/ cazul fortuit este obligată să aducă la cunoștința celeilalte părți în termen de 72 ore și în mod complet, producerea acestuia și să ia toate măsurile care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acestuia.

14.1.3. Dacă forța majoră/ cazul fortuit acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 30 zile, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți sa poată pretindă celeilalte daune-interese.

14.2. Confidențialitate

14.2.1. RC-CF TRANS și OTF se angajează să trateze confidențial informațiile și documentele transmise reciproc, referitoare la utilizarea infrastructurii feroviare neinteroperabile.

14.2.2. O parte contractantă nu are dreptul, fără acordul scris al celeilalte părți:

- a) sa facă cunoscut prezentul contract sau orice prevedere a acestuia unei terțe părți, în afara de acele persoane implicate în îndeplinirea prezentului contract și autoritățile competente;
- b) să utilizeze informațiile și documentele obținute sau la care are acces în perioada de derulare a prezentului contract în alt scop decât acela de a-și îndeplini obligațiile contractuale.

14.2.3. Dezvăluirea oricărei informații față de persoanele implicate în îndeplinirea prezentului contract se va face confidențial și se va extinde numai asupra acelor informații necesare în vederea îndeplinirii acestuia.

14.2.4. O parte contractantă va fi exonerată de răspunderea pentru dezvăluirea de informații referitoare la contract, dacă:

- a) informația era cunoscută părții contractante înainte ca ea să fi fost primită de la cealaltă parte contractantă;
- b) informația a fost dezvăluită după ce a fost obținut acordul scris al celeilalte părți contractante pentru asemenea dezvăluire, sau
- c) partea contractantă a fost obligată în mod legal să dezvăluie informația.

14.3. Transmiterea și transformarea obligațiilor contractuale

14.3.1. OTF se obligă să nu transmită și nici să transforme parțial sau integral, prin niciuna dintre modalitățile prevăzute Codul Civil în vigoare, drepturile și obligațiile rezultate din prezentul contract în favoarea unui terț, unui agent auxiliar, sau unui alt operator de transport feroviar, fără un acord scris și prealabil din partea RC-CF TRANS.

14.4. Comunicări

14.4.1. În accepțiunea părților contractante, orice notificare adresată de una dintre acestea celeilalte este valabil îndeplinită dacă va fi transmisă la adresa/sediul prevăzut(ă) în partea introductivă a prezentului contract.

14.4.2. Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

14.4.3. În cazul în care notificarea se face prin poștă/curier, va fi transmisă cu confirmare de primire și se consideră primită de destinatar la data menționată pe confirmarea de primire.

14.4.4. Comunicările între părți se pot face și prin telefon, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

14.4.5. Dacă notificarea se trimite prin telex sau telefax, se consideră primită în ziua și la ora menționate în raportul/confirmarea de trimitere.

14.4.6. Notificările verbale nu se iau în considerare de nici una din părți, dacă nu sunt confirmate prin intermediul uneia dintre modalitățile prevăzute la alineatele precedente.

14.5. Modificări și completări

14.5.1. Modificările și completările la prezentul contract se vor face numai prin acte adiționale care vor face parte integrantă din prezentul contract.

14.6. Litigii

14.6.1. Orice eventuale divergențe survenite între părți, vor fi soluționate, pe cât posibil pe cale amiabilă.

14.6.2. RC-CF TRANS și OTF sunt în drept ca, înainte de declanșarea oricărei proceduri de soluționare a divergențelor ivite, să formuleze notificări cu privire la nerespectarea clauzelor contractuale.

14.6.3. Soluția amiabilă acceptată expres și în scris de ambele părți va fi consemnată într-un act adițional, parte integrantă din prezentul contract.

14.6.4. Dacă partea chemată nu se prezintă în termen de 5 zile de la data menționată în solicitarea de soluționare pe cale amiabilă și nu se solicită o nouă reprogramare, se consideră că recunoaște tacit punctul de vedere al celeilalte părți comunicat, inclusiv cu privire la plata de eventuale daune.

14.6.5. Dacă soluționarea pe cale amiabilă nu este posibilă, orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest contract, inclusiv referitor la încheierea, interpretarea, executarea ori desființarea acestuia, este de competența instanțelor judecătorești competente potrivit legii.

14.6.6. Înainte de utilizarea procedurii prevăzute la pct. 14.6.5. de mai sus, părțile pot încerca soluționarea pe cale amiabilă prin procedura medierii, în condițiile prevăzute de Legea nr. 192/2006 privind medierea și organizarea profesiei de mediator, cu modificările și completările ulterioare.

14.7. Legea aplicabilă contractului

14.7.1. Legea care guvernează prezentul contract este legea română. Prezentul contract se completează cu prevederile Codului civil și alte reglementări incidente în vigoare.

14.8. Limba care guvernează contractul

14.8.1. Limba care guvernează contractul este limba română, inclusiv cu privire la comunicările dintre părți și modalitățile de lucru. Documentele internaționale trebuie prezentate și traduse în limba română.

Art. 15. ANEXE

15.1. Anexele menționate mai jos fac parte integrantă din prezentul contract:

- Anexa 1** - Servicii furnizate de OTF;
- Anexa 2** - Subunitățile RC-CF TRANS în care se execută activități de exploatare, activități comerciale ale OTF și activități RC-CF TRANS în contul OTF;
- Anexa 3** - Pachetul minim de acces;
- Anexa 4** - Accesul, inclusiv accesul pe calea ferată, la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul acestora;
- Anexa 5** - Serviciile suplimentare asigurate de RC-CF TRANS;
- Anexa 6** - Serviciile auxiliare asigurate de către RC-CF TRANS prin contracte/ convenții separate;
- Anexa 7** - Licența de transport a OTF;
- Anexa 8** - Certificatul de siguranță al OTF;
- Anexa 9** - Lista serviciilor comerciale opționale efectuate de către RC – CF TRANS;
- Anexa 10** - Lista reglementărilor puse la dispoziția RC-CF TRANS, de către OTF, necesare pentru efectuarea serviciilor comerciale opționale;
- Anexa 11** - Modul de efectuare a controlului de către personalul RC-CF TRANS;
- Anexa 12** - Documentații care se pun la dispoziția OTF de către RC-CF TRANS;
- Anexa 13** - Lista reglementărilor în vigoare care se aplică pe infrastructura feroviară (neinteroperabilă);
- Anexa 14** - Lista documentațiilor și reglementărilor în vigoare care se aplică pe infrastructura feroviară publică, puse la dispoziția RC-CF TRANS de către OTF;
- Anexa 15** - Trasele alocate OTF
- Anexa 16** - Catalogul de tarife practicate de RC-CF TRANS;
- Anexa 17** - Regimul de performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR;
- Anexa 18** - Regulile privind staționarea materialului rulant;
- Anexa 19** - Managementul unitar al forțelor participante la intervenția în cazul accidentelor pe calea ferată
- Anexa 20** - Convenția privind monitorizarea și ținerea sub control a riscurilor asociate transportului feroviar

Art. 16. LOCUL ȘI DATA ÎNCHEIERII CONTRACTULUI

16.1. Prezentul contract s-a încheiat și a fost semnat la Brașov azi,, în doua exemplare, fiecare cu caracter de original și aceeași forță juridică, conținând un număr de de pagini (exclusiv anexele), câte unul pentru fiecare parte semnatară.

RC-CF TRANS SRL

OTF

ANEXE

ANEXA 1

SERVICIILE FURNIZATE DE OTF

1. Efectuarea serviciului de transport feroviar de marfă și de alte bunuri în trafic intern și/sau internațional;
2. Conducerea, organizarea, planificarea și controlul activității de transport feroviar de marfă pe care o desfășoară;
3. Operațiuni de închiriere de mijloace de transport;
4. Asigurarea pazei și ordinii pentru activitățile proprii în raza de activitate;
5. Elaborarea de prescripții, tehnologii și normative specifice activității proprii.

ANEXA 2

SUBUNITĂȚILE RC-CF TRANS ÎN CARE SE EXECUTĂ ACTIVITĂȚI DE EXPLOATARE, ACTIVITĂȚI COMERCIALE ALE OTF ȘI ACTIVITĂȚI RC-CF TRANS ÎN CONTUL OTF

Toate subunitățile menționate la pct. 1.1. lit. b) din contract, după caz, de pe secțiile/rutele de circulație aflate în gestionarea RC-CF TRANS, cu condiția să fie trecute în anexa cu rute din Certificatul de Siguranță al OTF.

- Șefii secțiilor de circulație/ stațiilor CF ai RC-CF TRANS, prevăzute în art. 2.1. din contract, vor pune la dispoziția OTF planurile tehnice de exploatare (PTE);
- Reprezentanții OTF vor confirma prin semnătură că posedă o copie a PTE, în vederea prelucrării de către personalul propriu al OTF;
- OTF va respecta toate prevederile din PTE-uri, referitoare la activitatea de transport feroviar specifică acestuia, precum și regulamentele liniilor industriale, dacă este cazul.

ANEXA 3

PACHETUL MINIM DE ACCES

Cuprinde prestațiile efectuate de către RC-CF TRANS pentru:

- a) tratarea cererilor pentru acordarea de capacități de infrastructură;
- b) dreptul de utilizare a capacităților de infrastructură acordate;
- c) utilizarea infrastructurii feroviare, inclusiv a macazurilor și a joncțiunilor;
- d) conducerea traficului feroviar, inclusiv semnalizarea, reglementarea, activitatea de dispecerat precum și comunicarea și furnizarea de informații privind circulația trenurilor;
- e) utilizarea echipamentelor de alimentare electrică pentru curentul de tracțiune, dacă sunt disponibile (nu include furnizarea energiei electrice);
- f) toate celelalte informații necesare introducerii sau operării serviciilor pentru care au fost acordate capacitățile de infrastructură.

ANEXA 4

**ACCESUL, INCLUSIV ACCESUL PE CALEA FERATĂ, LA INFRASTRUCTURILE DE SERVICII
ȘI LA SERVICIILE FURNIZATE ÎN CADRUL ACESTORA**

Cuprinde prestațiile efectuate de către RC-CF TRANS pentru accesul la următoarele infrastructuri și la serviciile furnizate în cadrul acestora:

- a) linii de garare, linii formare tren;
- b) infrastructuri de întreținere;
- c) alte infrastructuri tehnice;
- d) infrastructurile de intervenție;

ANEXA 5

SERVICIILE SUPLIMENTARE ASIGURATE DE RC-CF TRANS

Cuprinde asigurarea de către RC-CF TRANS a asistenței specifice (programare, avize, acorduri sau aprobări de circulație, tratarea transporturilor, lucrări suplimentare la infrastructură, etc.) pentru:

- controlul transportului mărfurilor periculoase;
- operarea trenurilor speciale (inclusiv cu mărfuri periculoase sau gabarit depășit).

ANEXA 6

**SERVICIILE AUXILIARE ASIGURATE DE CĂTRE RC-CF TRANS PRIN CONTRACTE/
CONVENȚII SEPARATE**

Închirieri sau utilizări de terenuri, spații și încăperi sau instalații deținute de RC-CF TRANS;

Alte servicii stabilite de comun acord.

ANEXA 7

LICENȚA DE TRANSPORT A OTF

ANEXA 8

CERTIFICATUL DE SIGURANȚĂ AL OTF

ANEXA 9

LISTA SERVICIILOR COMERCIALE OPȚIONALE EFECTUATE DE CĂTRE RC – CF TRANS

Alte prestații convenite de părți

ANEXA 10

LISTA REGLEMENTĂRILOR PUSE LA DISPOZIȚIA RC-CF TRANS, DE CĂTRE OTF, NECESARE PENTRU EFECTUAREA SERVICIILOR COMERCIALE OPȚIONALE

Pentru serviciile comerciale efectuate de către RC-CF TRANS, se folosesc prevederile din „Regulamentul de transport pe căile ferate” în vigoare, aprobat în condițiile legii, precum și orice alte reglementări și instrucții în vigoare.

ANEXA 11

MODUL DE EFECTUARE A CONTROLULUI DE CĂTRE PERSONALUL RC-CF TRANS

În principiu, RC-CF TRANS are încredere în operațiile și verificările curente executate în prealabil de către OTF, conform obiectului de activitate al acestuia și a prevederilor legale în vigoare.



Controlul are un caracter preventiv determinat de necesitatea asigurării unei fiabilități optime a exploatării infrastructurii feroviare, în scopul prevenirii producerii evenimentelor feroviare și a asigurării siguranței circulației feroviare pe infrastructura feroviară neinteroperabilă gestionată de RC-CF TRANS.

Controlul RC-CF TRANS are ca scop respectarea prescripțiilor de exploatare și utilizare a infrastructurii feroviare.

De asemenea, RC-CF TRANS are dreptul de a controla starea materialului rulant și a personalului OTF care are acces pe infrastructura feroviară neinteroperabilă.

Aspectele negative sau neclare depistate de organele de control ale RC-CF TRANS trebuie aduse la cunoștința OTF care este obligat a lua imediat măsuri de remediere, iar dacă acestea pun sau pot pune în pericol siguranța circulației, până la rezolvarea lor, RC-CF TRANS poate restricționa sau chiar suspenda accesul OTF pe infrastructura feroviară și utilizarea acesteia.

Modelul legitimației de control pe infrastructura feroviară gestionată de RC –CF TRANS este următorul:

 LEGITIMAȚIE DE CONTROL ACCES PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ NEINTEROPERABILĂ GESTIONATĂ DE RC-CF TRANS SRL Seria Nr. Nume și prenume Funcția CNP	 1. Posesorul legitimației are drept de control acces pe infrastructura feroviară neinteroperabilă, la OTF și la operatorii de manevră feroviară pe liniile industriale cu acces în subunitățile RC-CF TRANS. 2. Posesorul legitimației are drept de acces și însoțire pe locomotivă. EMITENT: RC-CF TRANS SRL DIRECTOR GENERAL L.S. Data emiterii:
---	--

ANEXA 12**DOCUMENTAȚII CARE SE PUN LA DISPOZIȚIA OTF DE CĂTRE RC-CF TRANS**

Caracteristicile tehnice ale liniilor infrastructurii feroviare neinteroperabile:

- Act nr.215/126/04.04.2016 al Sucursalei Regionale CF Brașov;
- Act nr.433/IS/2016 al RC-CF TRANS SRL, zona Iași, vizat de Sucursala Regională CF Iași;
- Act nr.21/1/3/52/2016 al Sucursalei Regionale CF Timișoara;
- Act nr. L2/511/2016 al Sucursalei Regionale CF București;
- Act nr.701/2/66M/2016 al Sucursalei Regionale CF Galați;

ANEXA 13**LISTA REGLEMENTĂRILOR ÎN VIGOARE CARE SE APLICĂ PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ (NEINTEROPERABILĂ)****A) INSTRUCȚII:**

Nr. crt.	Codificarea	Denumirea
1	002	Regulamentul de exploatare tehnică (RET)
2	HG 117/2010	Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România
3	004	Regulamentul de semnalizare
4	005	Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare
5.	006	Regulament de remorcare și frânare
7	114	Redactarea și tratarea telegramelor de serviciu
8	311	Instrucțiunile pentru prevenirea și combaterea înzăpezirilor la calea ferată
9	317	Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linie și scoateri de sub tensiune
10	322	Utilizarea aparatelor de radio - telefon (RTF)
11	328	Instrucțiuni pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura

		feroviară publică
12	115	Calculul capacității stațiilor și secțiilor de circulație
13	099	Instrucțiuni pentru programarea și analiza tehnico – operativă a circulației trenurilor

B) DISPOZIȚII ȘI ORDINE

1	25A/206/75	Circulația vagoanelor SZD transpuse
2	OMTI 1584/2012	Reglementări specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua CFR
3	ICPTT 5855/81	Îndrumător pentru utilizarea saboților de mână pe rețeaua CFR
4	Dispoziția CFR 56/2006	Îndrumător pentru întocmirea PTE

- C)** Alte instrucțiuni, dispoziții și ordine emise conform reglementărilor legale în vigoare (convenții de frontieră, instrucțiuni de frontieră, dacă este cazul, etc.)

ANEXA 14

**LISTA DOCUMENTATIILOR ȘI REGLEMENTĂRILOR ÎN VIGOARE
CARE SE APLICĂ PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ PUBLICĂ,
PUSE LA DISPOZIȚIA RC-CF TRANS DE CATRE OTF**

- Arătarea vagoanelor;
- Nota de frână;
- Foaia de parcurs;
- Notificări privitoare la condițiile de circulație a materialului rulant;
- Alte reglementări specifi

ANEXA 15**TRASELE ALOCATE OTF**

Conform livretelor cu mersul trenurilor pentru OTF.

ANEXA 16

CATALOGUL DE TARIFE PRACTICATE DE RC-CF TRANS

1. Tarif de depășire a programului normal de lucru, în valoare de 31,90 lei/oră/salariat:

- se stabilește în funcție de costurile de personal implicate (IDM, acar, revizor de ace, păzitor barieră, etc.), și reprezintă **dublul tarifului orar mediu pe salariat**, în funcție de numărul de salariați implicați și se percepe pe ora chiar începută;
- **tariful orar mediu pe salariat** la nivel RC-CF TRANS a fost stabilit prin Notă Internă de Fundamentare, la valoarea de **15,95 lei/oră/salariat**;

Tabel 1 – Borderou depășire program de lucru pe secție/stație

RC-CF TRANS SRL								
Stația.....								
Nr. ___/_____2016								
Borderou depășire program de lucru pe secția/stația _____ Luna _____ 2016 OTF _____								
Nr. crt.	Data	Nr. tren	Suspendare anulată		Nr. ore de suspendare	Nr. personal utilizat	Total prestație (6 x 7)	Nr. solicitare OTF
			De la ora	La ora				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
TOTAL								
ȘEF SECȚIE					REPREZENTANT OTF			

2. Tarif de staționare a materialului rulant pe liniile stațiilor aparținând RC-CF TRANS:

- Primele 6 ore sunt scutite de taxe de staționare;
- După depășirea primelor 6 ore, se percepe următoarele tarife:
- **0,47 lei/vagon convențional/oră chiar începută** - pentru vagoane cu staționare operativă;
- **0,04 lei/vagon convențional/oră chiar începută** - pentru vagoane cu staționare îndelungată*

Notă: *Staționarea îndelungată este staționarea mai mult de 30 zile, cu solicitare anterioară, a OTF

Tabel 2a – Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea PREDĂRII către beneficiar

RC-CF TRANS SRL Stația _____ Nr. _____ 2016									
Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea PREDĂRII către beneficiar									
Secția/Stația _____ Luna _____ 2016 OTF _____									
Nr. Crt.	Nr. tren	Sosit în stație		Nr. înmatriculare vagon	Predat la beneficiar		Vagoane conv.	Ore staționare	Total prestație (8 x 9)
		Data	Ora		Data	Ora			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
							TOTAL		
<i>ȘEF SECȚIE</i>					<i>REPREZENTANT OTF</i>				

Tabel 2b – Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea EXPEDIERII

RC-CF TRANS SRL Stația _____ Nr. _____ 2016									
Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea EXPEDIERII									
Secția/Stația _____ Luna _____ 2016 OTF _____									
Nr. Crt.	Nr. tren	Predat în stație		Nr. înmatriculare vagon	Expediat		Vagoane conv.	Ore staționare	Total prestație (8 x 9)
		Data	Ora		Data	Ora			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
							TOTAL		
<i>ȘEF SECȚIE</i>					<i>REPREZENTANT OTF</i>				

Notă pentru Tabelele 2a și 2b:

- 1) Se va avea în vedere termenul liber de staționare, primele 6 ore;
- 2) În cazul altui material rulant, în afara de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc.), se aplică un coeficient de echivalare în vagoane convenționale, egal cu 2,75;

3. Tarif pentru manevra pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (pe liniile stației)

- **7.72 lei /convoi /Km**

Tariful de acces se percepe de la OTF care efectuează manevra de acces a convoaielor de manevra pe liniile stației;

Pentru convoaiele manevrate pe liniile stației (de la o linie la alta) se va considera o distanță de 2 Km;

Pentru determinarea valorii prestației, se va înmulți distanța parcursă (2 Km) cu tariful corespunzător (7.72 lei)

Definiții:

Convoi de manevră = un grup de vehicule feroviare legate între ele, care se manevrează prin tragere sau împingere, pe liniile stației, cu sau fără depășirea incintei stației, inclusiv locomotivele izolate;

Tabel 3 – Borderou pentru manevra pe infrastructura neinteroperabilă (pe liniile stației)

RC-CF TRANS SRL									
Stația.....									
Nr. ___/____2016									
Borderou pentru manevră pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (pe liniile stației)									
Secția/Stația _____ Luna _____ 2016 OTF _____									
Nr. Crt.	Nr. convoi manevră	Data	Ora	Seria și nr. locomotivei	Distanța (Km)	Nr.vagoane/convoi	De la linia	La linia	Total prestație
					TOTAL				
ȘEF SECȚIE					REPREZENTANT OTF				

4. Tarif pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (intrare/ieșire pe/de pe liniile ferate industriale)

- **7.72 lei/convoi/km**

Tabel 4 – Borderou pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară neinteroperabila

RC-CF TRANS SRL							
Stația							
Nr. ___/___ 2016							
Borderou pentru acces convoi manevră pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (intrare/ieșire pe/de pe liniile ferate industriale)							
Secția/Stația _____ Luna _____ 2016 OTF _____							
Nr. Crt.	Nr. convoi manevră	Data	Ora	Seria și nr. locomotivei	Nr. vagoane/ convoi	Nr. km parcurs acces	Total prestație
					TOTAL		
<i>ȘEF SECȚIE</i>				<i>REPREZENTANT OTF</i>			

Notă:

Lungimea parcursului de intrare/ieșire a convoiului de manevră se rotunjește în plus, la valoarea întreagă.

REGIMUL DE PERFORMANȚĂ AL CIRCULAȚIEI TRENURILOR PE REȚEAUA CFR**CAPITOLUL I****Obiectul și domeniul de aplicare**

Art. 1. - (1) Introducerea Regimului de Performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR, are ca scop creșterea calității serviciilor feroviare și satisfacerea beneficiarilor finali ai transportului feroviar de călători și marfă.

(2) Regimul de Performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR are ca obiectiv definirea procesului de asigurare a unui răspuns adecvat al sistemului feroviar la abaterile de la graficul de circulație al trenurilor pe rețeaua CFR, închiderea cercului calității prin asigurarea unui proces documentat de luare a măsurilor de corecție necesare în cazul producerii de abateri de la graficul de circulație al trenurilor pe rețeaua CFR.

(3) Prevederile prezentului ordin se aplică trenurilor de călători și marfă detaliate în continuare, care circulă pe rețeaua feroviară publică din România, denumită în continuare „rețeaua CFR”. Nu face parte din rețeaua CFR infrastructura feroviară care realizează conexiunea dintre stațiile de frontieră de stat aparținând rețelei CFR și stațiile de frontieră de stat aparținând rețelelor feroviare ale statelor învecinate cu România, pentru care se aplică prevederile din acordurile transfrontaliere și convențiile încheiate de administratorul rețelei CFR cu administratorii infrastructurii feroviare din statele vecine.

(4) Fac obiectul acestor reglementări privind întârzierile trenurilor următoarele categorii de trenuri:

a) Pentru operatorii de transport feroviare de călători: trenurile operate de către aceștia, cu circulația aprobată prin programul de circulație zilnic, care au abateri mai mari de 20 minute de la graficul de circulație în stațiile unde graficul de circulație prevede oprire;

b) Pentru operatorii de transport feroviar de marfă: trenurile operate de către aceștia, cu circulația aprobată prin programul de circulație zilnic, care ajung la stația de destinație (respectiv stația de frontieră de ieșire de pe rețeaua CFR) cu mai mult de 60 minute de întârziere față de momentul de sosire conform trasei aprobate.

CAPITOLUL II**Definiții**

Art. 2. - (1) *Rețeaua CFR*: totalitatea infrastructurii feroviare publice din România (atât liniile interoperabile cât și cele neinteroperabile), cu excepția liniilor de cale ferată care leagă frontierele de stat ale României cu stațiile de frontieră de stat ale statelor vecine.

(2) *Abateri de la graficul de circulație*: diferența matematică dintre momentul prevăzut de sosire, plecare sau trecere al unui tren prin graficul de circulație al trenului printr-un punct al rețelei feroviare în care se măsoară regularitatea circulației și momentul real de sosire, plecare sau trecere al trenului prin punctul respectiv. Abaterile se măsoară în minute întregi și pot fi:

- a) - întâzieri, atunci când au semnul algebric „+”;
- b) - devansări, atunci când au semnul algebric „-”

CAPITOLUL III

Principiile Regimului de Performanță al circulației trenurilor

Art. 3. – (1) Regimul de Performanță al circulației trenurilor include:

- a) regularitatea circulației trenurilor realizată pe baza calculării diferențelor dintre orele de circulație prevăzute în trasele stabilite pentru a fi utilizate prin programul de circulație și orele de circulație reală ale trenurilor respective;
- b) stabilitatea programului de circulație, prin analiza diferențelor dintre programul de circulație

zilnic al trenurilor și circulația reală a acestora;

- c) - viteza comercială a trenurilor care circulă pe rețeaua CFR;
- d) - alți parametri de calitate legați de circulația trenurilor.

(2) Regimul de Performanță al circulației trenurilor se aplică în mod egal și nediscriminatoriu către toți operatorii de transport, administratorul infrastructurii feroviare și gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă. Cerințele generale ale Regimului de Performanță al circulației trenurilor sunt: simplitate, transparență, asumarea răspunderii, eficiență economică, utilizarea de date măsurabile, astfel încât să nu conducă la efecte legale, administrative și financiare exagerate și împovărătoare, atât pentru operatorii de transport, administratorul infrastructurii feroviare și gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă.

(3) Flexibilitatea în transportul feroviar este un factor important datorită concurenței cu celelalte sisteme de transport. Regimul de Performanță al circulației trenurilor este definit inclusiv prin luarea în considerație a atingerii acestui scop.

(4) Toate părțile implicate în procesul de transport feroviar au obligația de a acționa conform competențelor și atribuțiilor lor pentru a reduce întârzierile trenurilor.

(5) Prevederile prezentelor reglementări se aplică și gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă.

CAPITOLUL IV

Modul de aplicare al Regimului de Performanță al circulației trenurilor

Art. 4. – (1) Regularitatea circulației trenurilor este principalul indicator de calitate al Regimului de Performanță al circulației trenurilor. Criteriul prin care un tren este înregistrat în Regimul de Performanță al circulației trenurilor este abaterea de la graficul de circulație conform prevederilor art. 1 alin. (4).

(2) Întârzierile trenurilor se codifică în conformitate cu prevederile din capitolul X. Codificările întârzierilor permit diferențierea participantului la procesul de transport care a generat întârzierile trenurilor. Obiectul acestor reglementări îl constituie:

a) Întârzierile generate de administratorul sau gestionarii de infrastructură feroviară, sau terțe părți aflate în relații contractuale cu aceștia care asigură una din atribuțiile administratorului sau ale gestionarilor de infrastructură feroviară;

b) Întârzierile generate de operatorii de transport feroviar sau terțe părți aflate în relații contractuale cu aceștia care asigură una din atribuțiile operatorilor de transport feroviar;

(c) - Întârzierile generate din motive de forță majoră, de autorități ale statului sau de terțe părți care nu se află în relații contractuale cu una din părțile arătate mai sus nu fac obiectul acestor reglementări.

Art. 5. CFR în calitate de administrator al infrastructurii ține evidența conform reglementărilor în vigoare a întârzierii trenurilor pe întreaga rețea CFR. Gestionarii de infrastructură neinteroperabilă au acces la informațiile înregistrate referitoare la întârzierile trenurilor care au circulat pe infrastructura feroviară gestionată de aceștia. Operatorii de transport feroviar au acces la informațiile înregistrate referitoare la întârzierile trenurilor operate de către fiecare dintre ei. Accesul este asigurat prin aplicații informatice dedicate traficului feroviar (ATLAS sau altele de acest gen gestionate de către CFR).

Art. 6. Operatorii de transport feroviar (OTF) vor valida codificarea întârzierilor trenurilor proprii efectuată de către CFR prin intermediul aplicațiilor informatice specifice. Validarea se va realiza pentru întârzierile încadrate ca fiind generate de către operatorul de transport feroviar (codificări din clasa 5 sau 6). Atunci când operatorii de transport feroviar nu sunt de acord cu încadrarea stabilită de către CFR, vor propune o altă încadrare cu justificarea prin explicații a respectivei încadrări. Trenurile pentru care operatorii de transport feroviar au solicitat o altă încadrare vor face obiectul analizei periodice stabilite la capitolul V.

Art. 7. Gestionarii de infrastructură vor valida codificarea întârzierilor trenurilor care circulă pe infrastructura gestionată de aceștia și efectuată de către CFR prin intermediul aplicațiilor informatice specifice. Validarea se va realiza pentru întârzierile încadrate ca fiind generate de către gestionarii de infrastructură (codificări din clasa 1, 2 sau 3). Atunci când gestionarii de infrastructură nu sunt de acord cu încadrarea stabilită de către CFR, vor propune o altă încadrare

cu justificarea prin explicații a respectivei încadrări. Trenurile pentru care gestionarii de infrastructură au solicitat o altă încadrare vor face obiectul analizei periodice stabilite la capitolul V.

CAPITOLUL V

Analiza periodică a înregistrărilor întârzierilor trenurilor

Art. 8. Periodic (lunar sau la alte perioade definite prin contractul de acces pe infrastructura feroviară publică sau prin alte înțelegeri) administratorul infrastructurii CFR și operatorii de transport feroviar vor analiza datele referitoare la întârzierile trenurilor pe perioada anterioară. În mod documentat se pot modifica datele înregistrate referitoare la întârzierile trenurilor pe perioada analizată dacă părțile convin astfel. Partea care se consideră nedreptățită se va adresa autorității competente de soluționare a litigiilor, conform legii sau stabilite prin contractul de acces pe infrastructura feroviară publică. Neprezentarea la momentul și locul stabilit de comun acord pentru efectuarea analizei a uneia dintre părți semnifică acceptarea de către partea respectivă a datelor înregistrate referitoare la întârzierile trenurilor pe perioada anterioară în forma înregistrată.

Art. 9. Valoarea penalității pentru un minut de întârziere este de 0,2 lei/minut. Valoarea maximă lunară a penalității pe care o datorează una dintre părți nu poate depăși 1% din valoarea totală a TUI aferentă operatorului de transport feroviar respectiv pentru luna respectivă. Această limită de 1% din valoarea TUI se aplică în relația dintre administratorul de infrastructură respectiv un gestionar de infrastructură feroviară neinteroperabilă și un operator de transport feroviar.

Art. 10. Detalierea modului de calcul și evidențiere a înregistrărilor privind întârzierilor trenurilor este prevăzută în Capitolul XI.

CAPITOLUL VI

Obligațiile de plată rezultate ca urmare a solicitării de programare a circulației trenurilor, în concordanță cu momentul programării circulației trenurilor

Art. 11. – (1) Această prevedere are drept scop motivarea operatorilor de transport feroviar de a solicita trase pentru trenuri suplimentare față de graficul de circulație anual (atunci când trasele existente în graficul de circulație anual nu satisfac cerințele operatorilor de transport feroviar) cât mai repede posibil facilitând astfel o cât mai bună utilizare a capacității de circulație și a celorlalte resurse utilizate în procesul de transport feroviar, având în vedere trasele deja alocate altor operatori de transport feroviar, precum și indisponibilitățile infrastructurii feroviare datorate procesului de mentenanță.

(2) Aceste obligații de plată se facturează separat de penalitățile pentru întârzierile trenurilor, dar sunt parte componentă a Regimului de Performanță al circulației trenurilor.

Art. 12. Dacă programarea circulației unui tren este realizată cel mai târziu la întocmirea programului de circulație zilnic, atunci operatorul de transport feroviar, pentru programarea respectivului tren, nu va suporta nicio plată suplimentară față de TUI aferent trenului respectiv.

Art. 13. Dacă programarea circulației unui tren este realizată după finalizarea întocmirii programului de circulație zilnic, atunci partea responsabilă de cauza solicitării respective - operatorul de transport feroviar sau administratorul de infrastructură, respectiv gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă (în funcție de codificarea aferentă cauzei solicitării de programare a circulației trenului) va plăti următoarele tarife:

Momentul de programare a circulației unui tren	Valoarea tarifului de programare a unui tren, exprimat în procente din valoarea TUI pentru lungimea trasei trenului respectiv
La întocmirea programului zilnic	0
După finalizarea întocmirii programului de circulație zilnic (la adaptările programului de circulație zilnic, sau în termen foarte scurt)	0,5 %

Art. 14. Valoarea maximă lunară a tarifelor datorate de una dintre părți nu poate depăși 0,5 % din valoarea TUI pentru luna respectivă. Această limită de 0,5% din valoarea TUI se aplică în relația dintre un administrator de infrastructură respectiv un gestionar de infrastructură feroviară neinteroperabilă și un operator de transport feroviar (OTF).

Art. 15. În cazuri de forță majoră trenurile care au fost programate după finalizarea întocmirii programului de circulație zilnic, având codificarea aferentă cauzei solicitării de programare a circulației trenului, nu fac obiectul prezentelor reglementări și nu generează obligații de plată nici unei părți.

Art. 16. Detalierea modului de calcul și evidențiere a obligațiilor de plată rezultate ca urmare a solicitării de programare a circulației trenurilor, în concordanță cu intervalul de timp de la momentul trimiterii solicitării de programare și până la momentul solicitat de plecare a trenului din prima stație de pe trasa solicitată este prevăzută în capitolul XII.

CAPITOLUL VII

Obligațiile de plată rezultate ca urmare a neutilizării capacității de circulație (de neutilizare a trasei programate), în concordanță cu momentul solicitării neutilizării capacității de circulație (momentul comunicării anulării circulației trenurilor)

Art. 17. În cazul neutilizării capacității de circulație, respectiv de anulare a circulației unui tren programat, partea responsabilă de acest fapt va plăti un tarif de anulare a circulației trenului.

Art. 18. În cazul în care un tren nu poate circula pe trasa alocată, partea responsabilă trebuie să trimită solicitarea de neutilizare a trasei programate, respectiv să anunțe anularea circulației trenului respectiv pe trasa programată. Pe cât este posibil această solicitare trebuie trimisă, respectiv acest anunț trebuie să se facă cât mai devreme posibil înainte de data programată de plecare a trenului din prima stația de pe trasa solicitată.

Art. 19. Dacă solicitarea de neutilizare a trasei programate, respectiv anularea circulației trenului pe trasa programată este realizată cel mai târziu la întocmirea programului de circulație zilnic, atunci operatorul de transport feroviar nu va suporta nici-o plată suplimentară.

Art. 20. Dacă solicitarea de neutilizare a trasei programate, respectiv anularea circulației trenului pe trasa programată este realizată după finalizarea întocmirii programului de circulație zilnic, atunci partea responsabilă de cauza solicitării respective, operatorul de transport feroviar sau administratorul de infrastructură, respectiv gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă (în funcție de codificarea aferentă cauzei neutilizării trasei, respectiv anuării circulației trenului) va plăti următoarele tarife:

Momentul transmiterii solicitării neutilizare a unei trase, respectiv de anulare a circulației unui tren	Valoarea tarifului de anulare a circulației trenului, exprimat în procente din valoarea TUI pentru tonajul minim (61 tone), pentru lungimea trasei respective
La întocmirea programului zilnic	0
După finalizarea întocmirii programului de circulație zilnic (la adaptările programului de circulație zilnic, sau în termen foarte scurt), dar nu mai târziu de 12 ore de la ora plecării trenului din prima stație din parcurs	0,1 %
După finalizarea întocmirii programului de circulație zilnic (la adaptările programului de circulație zilnic, sau în termen foarte scurt), dar mai târziu de 12 ore de la ora plecării trenului din prima stație din parcurs	0,5 %

Art. 21. Valoarea maximă lunară a tarifelor pe care o datorează una dintre părți nu poate depăși 0,5 % din valoarea TUI pentru luna respectivă. Această limită de 0,5% din valoarea TUI se aplică în relația dintre administratorul de infrastructură respectiv gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă și operatorul de transport feroviar (OTF).

Art. 22. În cazuri de forță majoră solicitările de neutilizare a unei trase, respectiv de anulare a circulației unui tren programat realizate după finalizarea întocmirii programului zilnic de circulație, având codificarea aferentă cauzei de neutilizare a unei trase, respectiv de anulare a circulației unui tren, nu fac obiectul prezentelor reglementări și nu generează obligații de plată nici unei părți.

Art. 23. Detalierea modului de calcul și evidențiere a obligațiilor de plată rezultate ca urmare a neutilizării traselor, respectiv de anulare a circulației unor trenuri programate, în concordanță cu momentul solicitării neutilizării capacității de circulație (momentul comunicării anulării circulației trenurilor) este prevăzută în Capitolul XIII la prezentul ordin.

CAPITOLUL VIII

Puncte de frontieră ale rețelei feroviare

Art. 24. La frontierele de stat cu rețelele feroviare vecine, în cadrul Regimului de Performanță al circulației trenurilor, întârzierile cu care trenurile internaționale intră pe rețeaua națională feroviară (respectiv întâziera față de ora programată de sosire în stația de frontieră din România) sunt tratate ca întârzieri cu cauze externe, independente de cauze aparținând administratorului de infrastructură sau operatorilor de transport feroviar. În consecință, pentru aceste întârzieri nu se aplică penalități nici unei părți.

Art. 25. La punctele de joncțiune dintre administratorul de infrastructură și gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă sau între gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă se procedează la fel ca la art. 24, pentru administratorul de infrastructură, respectiv pentru fiecare gestionar de infrastructură feroviară neinteroperabilă se vor face înregistrări cu fiecare operator de transport feroviar care operează trenuri pe rețeaua respectivă. În consecință, întârzierile cu care trenurile intră în punctul de joncțiune al rețelei interne de primire (respectiv întâziera față de ora programată de sosire în punctul de joncțiune de pe rețeaua de primire) sunt tratate ca întârzieri cu cauze externe, independente de cauze aparținând administratorului sau gestionarului de infrastructură respectiv. Operatorii de transport feroviar sunt responsabili numai în măsura în care operează trenul respectiv pe ambele rețele, dar o singură dată, doar pe rețeaua predătoare; pentru rețeaua primitoare acestea se consideră întârzieri cu cauze externe.

CAPITOLUL IX

Concilierea divergențelor

Art. 26. CFR este responsabilă pentru înregistrarea datelor legate de Regimul de Performanță al circulației trenurilor. Operatorii de transport feroviar și gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă au acces prin intermediul aplicațiilor informatice la toate datele aferente ariei de activitate proprii legate de Regimul de Performanță al circulației trenurilor. Orice divergență legată de datele înregistrate se va trata pe cale amiabilă între părți în termen de maximum 10 zile de la sfârșitul lunii în care a circulat sau a fost programat să circule trenul ale cărui date se află în dispută.

Art. 27. Dacă în urma concilierii una dintre părți se consideră nedreptățită, aceasta se va adresa autorității competente de soluționare a litigiilor, conform legii sau stabilite prin contractul de acces pe infrastructura feroviară publică.

CAPITOLUL X

Codificarea întârzierilor trenurilor

Art. 28. – (1) Întârzierile trenurilor se codifică în următoarele clase și subclase:

1. Gestionarea operării/planificării, imputabilă administratorului infrastructurii
 - 1.1 Compilarea graficului
 - 1.2 Formarea trenului (atunci când această operație se execută de către administratorul infrastructurii)
 - 1.3 Greșeli în procedura de operațiuni (de aplicare a prevederilor instrucționale)
 - 1.4 Aplicarea eronată a regulilor de prioritate
 - 1.5 Personalul (greșeli și abateri)
 - 1.6 Alte cauze
2. Instalații de infrastructură imputabile administratorului infrastructurii
 - 2.1 Instalații de semnalizare
 - 2.2 Instalații de semnalizare la trecerile la nivel
 - 2.3 Echipamente de telecomunicații
 - 2.4 Echipamente de alimentare cu energie electrică
 - 2.5 Linie
 - 2.6 Structuri (poduri, tuneluri, lucrări de artă)
 - 2.7 Personalul (greșeli și abateri)
 - 2.8 Alte cauze
3. Cauze legate de ingineria civilă, imputabile administratorului infrastructurii
 - 3.1 Lucrări planificate de construcții
 - 3.2 Neregularități în executarea lucrărilor de construcții (depășiri de închideri, ruperi de cabluri sau distrucgeri de instalații, etc)
 - 3.3 Restricții de viteză din cauza liniilor defecte
 - 3.4 Alte cauze
4. Cauze imputabile altor administratori de infrastructură

- 4.1 Provocate de administratorul de infrastructură anterior
- 4.2 Provocate de administratorul de infrastructură următor
5. Cauze comerciale imputabile întreprinderii feroviare
 - 5.1 Depășirea timpului de oprire
 - 5.2 Cererea întreprinderii feroviare
 - 5.3 Operațiuni de încărcare (la marfă), respectiv de îmbarcare/debarcare (la călători)
 - 5.4 Neregularități la încărcare (la marfă), respectiv la îmbarcare/debarcare (la călători)
 - 5.5 Pregătirea comercială a trenului
 - 5.6 Personalul (greșeli și abateri)
 - 5.7 Alte cauze
6. Material rulant imputabil întreprinderii feroviare
 - 6.1 Planificarea turnusului/reorganizarea turnusului
 - 6.2 Formarea trenului de către întreprinderea feroviară
 - 6.3 Probleme la vagoane (transport călători)
 - 6.4 Probleme la vagoane (transport marfă)
 - 6.5 Probleme care afectează vagoanele, locomotivele și automotoarele
 - 6.6 Personalul (greșeli și abateri)
 - 6.7 Alte cauze
7. Cauze imputabile altor întreprinderi feroviare
 - 7.1 Provocate de întreprinderea feroviară anterioară
 - 7.2 Provocate de întreprinderea feroviară următoare
8. Cauze externe, neimputabile nici administratorului de infrastructură, nici întreprinderii feroviare
 - 8.1 Grevă
 - 8.2 Formalități administrative (vamale, control al poliției, etc.)
 - 8.3 Influență exterioară
 - 8.4 Efecte meteorologice și cauze naturale
 - 8.5 Întârziere datorată unor motive exterioare în rețeaua următoare
 - 8.6 Alte cauze

9. Cauze secundare, neimputabile nici administratorului de infrastructură, nici întreprinderii feroviare

- 9.1 Incidente periculoase, accidente și pericole
- 9.2 Ocuparea liniei din cauza întârzierii acelui tren
- 9.3 Ocuparea liniei din cauza întârzierii altui tren
- 9.4 Întoarcere (rebrusare)
- 9.5 Legături cu alte trenuri sau alte mijloace de transport
- 9.6 Anchetă suplimentară necesară

(2) Reglementări de amănunt precum și exemplificarea încadrării întârzierilor în codurile prevăzute mai sus se stabilesc prin proceduri interne ale administratorului de infrastructură.

CAPITOLUL XI

Modul de calcul și evidențiere a înregistrărilor privind întârzierilor trenurilor

Art. 29. – (1) Volumul minutilor de întârziere generate de către administratorul infrastructurii sau gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă pentru trenurile care fac obiectul prezentelor reglementări operate de un operator de transport feroviar pe infrastructura feroviară gestionată de respectivul administrator sau gestionar de infrastructură în perioada analizată se notează cu acronimul VMAI și se exprimă în minute. Se totalizează valoarea pentru o lună calendaristică.

(2) Volumul minutilor de întârziere generate de către un operator de transport feroviar pentru trenurile care fac obiectul prezentelor reglementări operate de operatorul de transport feroviar respectiv pe infrastructura feroviară gestionată de administratorul sau gestionarul de infrastructură în perioada analizată se notează cu acronimul VMOTF și se exprimă în minute. Se totalizează valoarea pentru o lună calendaristică.

Art. 30. Rezultatul analizei periodice îl constituie diferența înregistrată între VMAI și VMOTF, se notează cu acronimul DIFM și se exprimă în minute. DIFM se calculează în valoare absolută. Valoarea minutului de întârziere se stabilește conform legii sau a înțelegerii dintre părți (dacă acestea stabilesc o valoare mai mare față de cea legală), se notează cu acronimul VALMI și se exprimă în lei pe minut. Partea care a generat o valoare mai mare (a VMAI, respectiv a VMOTF) va plăti celeilalte părți, pe bază de factură, o sumă de bani egală cu produsul dintre DIFM (stabilit conform celor de mai sus) și VALMI.

Art. 31. Valoarea maximă lunară a DIFM nu poate depăși 1% din valoarea TUI pentru luna respectivă. Această limită de 1% din valoarea TUI se aplică în relația dintre administratorul de infrastructură (respectiv gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă) și operatorul de transport feroviar.

Art. 32. Calcularea și evidențierea VMAI, VMOTF și DIFM, precum și stabilirea VALMI se va face începând cu 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentelor reglementări. Facturarea și plata sumelor de bani aferente se va realiza începând cu 1 an de la intrarea în vigoare a prezentelor reglementări, pentru ca toate părțile implicate să poată adopta măsurile de prevenire necesare.

CAPITOLUL XII

Modul de calcul și evidențiere a înregistrărilor privind circulația trenurilor în concordanță cu momentul programării circulației acestora

Art. 33. Pentru trenurile programate după finalizarea întocmirii programului de circulație zilnic, din cauza administratorului infrastructurii, tariful se va calcula prin înmulțirea TUI calculat pentru trenul respectiv cu coeficientul de 0,005, se notează cu acronimul VTSAI și se exprimă în lei, rotunjit la 2 zecimale. Se totalizează valoarea pentru o lună calendaristică.

Art. 34. Pentru trenurile programate după finalizarea întocmirii programului de circulație zilnic, din cauza operatorului de transport feroviar, tariful se va calcula prin înmulțirea TUI calculat pentru trenul respectiv cu coeficientul de 0,005, se notează cu acronimul VTSOTF și se exprimă în lei, rotunjit la 2 zecimale. Se totalizează valoarea pentru o lună calendaristică.

Art. 35. Rezultatul analizei periodice îl constituie diferența înregistrată între VTSAI și VTSOTF, se notează cu acronimul DIFVTS și se exprimă în lei, rotunjit la 2 zecimale. DIFVTS se calculează în valoare absolută. Partea care a generat o valoare mai mare (a VTSAITOT, respectiv a VTSOTFTOT) va plăti celeilalte părți, pe bază de factură, o sumă de bani egală cu DIFVTS.

Art. 36. Valoarea maximă lunară a DIFVTS nu poate depăși 0,5 % din valoarea TUI pentru luna respectivă. Această limită de 0,5% din valoarea TUI se aplică în relația dintre administratorul de infrastructură (respectiv gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă) și operatorul de transport feroviar.

Art. 37. Calcularea și evidențierea VTSAITOT, VTSOTFTOT și DIFVTS se va face începând cu 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentelor reglementări. Facturarea și plata sumelor de bani aferente se va realiza începând cu 1 an de la intrarea în vigoare a prezentelor reglementări, pentru ca toate părțile implicate să poată adopta măsurile de prevenire necesare.

CAPITOLUL XIII

Modul de de calcul și evidențiere a înregistrărilor privind trasele neutilizate (a trenurilor cu circulația anulată)

Art. 38. Pentru trasele a căror neutilizare (anularea circulației trenului) s-a realizat după finalizarea întocmirii programului zilnic de circulație, dar nu mai târziu de 12 ore de la ora plecării

trenului din prima stație din parcurs, din cauza administratorului infrastructurii, tariful se va calcula prin înmulțirea TUI calculat la tonajul minim (61 tone) la lungimea trasei respective cu coeficientul de 0,001, se notează cu acronimul VTNAI1 și se exprimă în lei, rotunjit la 2 zecimale. Se totalizează valoarea pentru o lună calendaristică.

Art. 39. Pentru trasele a căror neutilizare (anularea circulației trenului) s-a realizat după finalizarea întocmirii programului zilnic de circulație, dar mai târziu de 12 ore de la ora plecării trenului din prima stație din parcurs, din cauza administratorului infrastructurii, tariful se va calcula prin înmulțirea TUI calculat la tonajul minim (61 tone) la lungimea trasei respective cu coeficientul de 0,005, se notează cu acronimul VTNAI2 și se exprimă în lei, rotunjit la 2 zecimale. Se totalizează valoarea pentru o lună calendaristică.

Art. 40. Valoarea totală a tarifelor pentru trasele neutilizate (trenuri cu circulație anulată) datorate administratorului infrastructurii se notează cu acronimul VTNAITOT, se calculează cu formula: $VTNAITOT = VTNAI1 + VTNAI2$, și se exprimă în lei, rotunjit la 2 zecimale.

Art. 41. Pentru trasele a căror neutilizare (anularea circulației trenului) s-a realizat după finalizarea întocmirii programului zilnic de circulație, dar nu mai târziu de 12 ore de la ora plecării trenului din prima stație din parcurs, din cauza operatorului de transport feroviar, tariful se va calcula prin înmulțirea TUI calculat la tonajul minim (61 tone) la lungimea trasei respective cu coeficientul de 0,001, se notează cu acronimul VTNOTF1 și se exprimă în lei, rotunjit la 2 zecimale. Se totalizează valoarea pentru o lună calendaristică.

Art. 42. Pentru trasele a căror neutilizare (anularea circulației trenului) s-a realizat după finalizarea întocmirii programului zilnic de circulație, dar mai târziu de 12 ore de la ora plecării trenului din prima stație din parcurs, din cauza operatorului de transport feroviar, tariful se va calcula prin înmulțirea TUI calculat la tonajul minim (61 tone) la lungimea trasei respective cu coeficientul de 0,005, se notează cu acronimul VTNOTF2 și se exprimă în lei, rotunjit la 2 zecimale. Se totalizează valoarea pentru o lună calendaristică.

Art. 43. Valoarea totală a tarifelor pentru trasele neutilizate (trenuri cu circulație anulată) datorate operatorului de transport feroviar se notează cu acronimul VTNAITOT, se calculează cu formula: $VTNOTFTOT = VTNOTF1 + VTNOTF2$, și se exprimă în lei, rotunjit la 2 zecimale.

Art. 44. Rezultatul analizei periodice îl constituie diferența înregistrată între VTNAITOT și VTNOTFTOT, se notează cu acronimul DIFVTN și se exprimă în lei, rotunjit la 2 zecimale. DIFVTN se calculează în valoare absolută. Partea care a generat o valoare mai mare (a VTNAITOT, respectiv a VTNOTFTOT) va plăti celeilalte părți, pe bază de factură, o sumă de bani egală cu DIFVTN.

Art. 45. Valoarea maximă lunară a DIFVTN nu poate depăși 0,5 % din valoarea TUI pentru luna respectivă. Această limită de 0,5% din valoarea TUI se aplică în relația dintre administratorul de infrastructură (respectiv gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă) și operatorul de transport feroviar.

Art. 46. Calcularea și evidențierea VTSAITOT, VTSOTFTOT și DIFVTS se va face începând cu 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentelor reglementări. Facturarea și plata sumelor de bani aferente se va realiza începând cu 1 an de la intrarea în vigoare a prezentelor reglementări, pentru ca toate părțile implicate să poată adopta măsurile de prevenire necesare.

CAPITOLUL XIV

Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 47. Prevederile din Instrucțiunile pentru programarea și analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor nr. 099 din 2005, Anexa 2, punctul 4.1 și 4.2 se modifică corespunzător prevederilor prezentului ordin.

ANEXA 18

REGULI PRIVIND STAȚIONAREA MATERIALULUI RULANT

RC-CF TRANS pune la dispoziția OTF infrastructura feroviară neinteroperabilă gestionată de aceasta, pentru staționarea Materialului Rulant („MR”) remorcat de OTF, în baza contractului de acces.

Pentru asigurarea serviciului de staționare, OTF va plăti către RC-CF TRANS tariful de staționare prevăzut în Anexa 16 la contractul de acces pe infrastructura feroviară.

1. Termenul liber de staționare

Tariful de staționare se aplică după scurgerea termenului liber de staționare. Termenul liber de staționare este de 6 ore considerate de la sosirea în stație a trenului (convoiului) care a avut în componere vagoanele respective. Termenul liber de staționare se consideră o singură dată pentru staționarea MR intrat în stație.

2. Perceperea tarifului

Tariful de staționare se percepe de la OTF dacă a adus vagoanele în stație sau dacă preia la transport vagoanele din stație.

3. Cazurile de aplicare a tarifului de staționare

3.1. Staționarea în tranzit - pentru MR care sosește apoi pleacă dintr-o stație fără a părăsi între timp liniile stației și provine din:

- MR defect care este detașat din trenuri care staționează în vederea reparării (sau îndrumării la reparații) și este apoi expedit sau este îndrumat pentru reparații cu tren de vagoane defecte;
- detașări de grupe de vagoane atașate apoi altui tren inclusiv cuplurile de la trenurile ce sunt formate din 2 cupluri.

În acest caz, facturarea se va face către OTF care preia MR din stație.

3.2. Staționarea la sosire - pentru MR care sosește pe liniile stației în următoarele cazuri:

- în vederea descompunerii;
- în vederea atașării la un tren al OTF;
- pentru preluarea de către OTF sau alt OTF sau agent deținător de LFI care execută manevra în stația respectivă în vederea manevrei sau introducerii pe LFI.

În acest caz, facturarea se va face către OTF care a adus MR în stație.

3.3. Staționarea la plecare - pentru MR care așteaptă în vederea expedierii în următoarele cazuri:

- MR adus de pe o LFI, linie publică sau grupă a stației și așteaptă expedierea cu un tren al OTF.

În acest caz, facturarea se va face către OTF care preia MR din stație.

3.4. Staționarea pentru parcare – pentru MR care staționează pe liniile stației, în următoarele cazuri:

- depozit;
- acumulare;
- la încărcare – descărcare;
- parcare sau așteptare pentru efectuare procese tehnologice (pentru MR motor)
În acest caz, facturarea se va face către OTF numai dacă:
 - a) MR care staționează în scop de depozitare, acumulare sau este în așteptareaefectuării proceselor tehnologice (material motor) aparțineOTF;
 - b) MR care staționează la încărcare-descărcare aparțineOTF sau a fost adus, respectiv va fi preluat de OTF.

4. (1) Tariful de staționare se încasează pe baza borderourilor întocmite de către personalul RC-CF TRANS, confirmate de reprezentantul OTF din zonă și aprobate de responsabilul contractului de acces din partea OTF.

(2) Borderourile se completează pe baza datelor obținute după caz din: Registrul de staționare, RUCLCM, arătarea trenului, lista de predare – primire, planul de manevră întocmit de OTF (cu menționarea numerelor de vagon manevrate), verificarea pe teren.

(3) Borderoul se va completa cu datele de identificare și momentul activității pentru fiecare MR, (conform formularului din Anexa 16 la contractul de acces), semnătura RC-CF TRANS, semnătura și ștampila OTF.

(4) În borderou nu va fi menționat MR care a staționat mai puțin decât termenul liber de staționare (6 ore). Numărul de ore de staționare va fi cel rezultat din timpul de staționare minus termenul liber de staționare, și se va calcula în ore întregi chiar începute.

(5) Borderourile se întocmesc periodic (în principiu zilnic, decadal, lunar) în funcție de volumul MR care au staționat (soldul vagoanelor) și de perioada de staționare, după plecarea vagoanelor din stație.

(6) În cazul în care vagoanele nu pleacă din stație până la sfârșitul lunii, acestea vor fi evidențiate în borderou și se va calcula în mod corespunzător perioada de staționare.

(7) Pentru confirmarea prestației efectuate, se vor aplica, în mod corespunzător, regulile prevăzute la art. 6.1.6. din contractul de acces.

5. (1) Pentru aplicarea tarifului în cazul staționării îndelungate a materialului rulant, OTF deținător¹ al MR trebuie să transmită în prealabil către RC – CF TRANS o solicitare pentru acest tip de staționare în care trebuie să menționeze numărul de vagoane sau alt tip de material rulant în afara de vagon, locația unde se dorește staționarea, perioada de staționare, eventuala posibilitate de prelungire alte condiții, după caz.

(2) După analiza solicitării OTF din punct de vedere al disponibilității liniilor (linii care nu sunt folosite pentru activitatea curentă de circulație) și având în vedere necesitatea asigurării fluenței traficului, RC CF TRANS poate accepta cererea, poate propune alte locații cu capacitate

¹Prin OTF deținător se înțelege agentul economic care deține în proprietate/custodie/chirie etc., materialul rulant ce urmează să staționeze pe liniile RC – CF TRANS, în baza solicitării aprobate.

disponibilă, precumși alte condiții specifice sau poate refuza cererea în cazul în care nu pot fi îndeplinite condițiile necesare.

(3) Tariful se percepe de la OTF care a făcut solicitarea de staționare.

(4) În cazul în care vagoanele staționează peste 30 de zile consecutive, fără acceptul RC-CF TRANS sau în cazul în care vagoanele solicitate și acceptate de RC CF TRANS staționează mai puțin de 30 zile, se va aplica tariful pentru cazul vagoanelor cu staționare operativă.

(5) Pentru preluarea unor fluxuri sporite de trafic sau pentru asigurarea fluentei circulației feroviare, RC-CF TRANS poate solicita OTF eliberarea liniilor ocupate, mutarea vagoanelor cu staționare îndelungată în aceeași stație sau în altă stație. În aceste situații, dacă durata staționării cumulate este de peste 30 zile consecutive, se va aplica tariful pentru staționarea îndelungată a vagoanelor aferent acestei durate.

(6) Prolungirea perioadei de staționare îndelungată, se poate realiza doar cu acordul RC – CF TRANS, în baza unei solicitări de prelungire, înaintată cu cel puțin 10 zile înainte de expirarea perioadei de staționare solicitată inițial. În cazul în care din motive obiective RC – CF TRANS nu aprobă prelungirea staționării, OTF este obligat, în baza prezentului înscris, să elibereze liniile ocupate, la termenul prevăzut.

6. Cazuri în care nu se percepe tariful de staționare

(1) Tariful de staționare nu se percepe în următoarele cazuri:

- a) dacă există o convenție cu agenții care execută lucrări în interesul RC-CF TRANS;
- b) dacă staționarea este datorată unor cauze de forță majoră;
- c) dacă s-a stabilit o altă modalitate de tarifare a serviciilor anexe pentru vagoanele OTF;
- d) dacă staționarea este produsă din cauze imputabile RC-CF TRANS;

(2) RC-CF Trans își rezervă dreptul, în baza unei notificări prealabile, de a refuza asigurarea prestării serviciilor de staționare, în cazul neconfirmării nejustificate a borderourilor de staționare.

ANEXA 19

MANAGEMENTUL UNITAR AL FORȚELOR PARTICIPANTE LA INTERVENȚIA ÎN CAZUL ACCIDENTELOR PE CALEA FERATĂ

Conform Anexei nr. 4a din Documentul de referință al rețelei CFR, ce poate fi consultată la următoarea adresă web:

<http://www.cfr.ro/files/ddr/Anexa%204b%20Managementul%20unitar%20al%20fortelor%20participante%20la%20interventia%20in%20cazul%20accidentelor%20pe%20calea%20ferata.pdf>

ANEXA 20

CONVENȚIA PRIVIND MONITORIZAREA ȘI ȚINEREA SUB CONTROL A RISCURILOR ASOCIATE TRANSPORTULUI FERVIAR

RC – CF TRANS SRL

BRAȘOV, str. OLTULUI, nr. 2, jud. Brașov, tel: 0268 33 00 22, fax: 0268 32 91 90, CI F: RO 14026264, J08/775/2001

COD IBAN: RO 32 BTRL RONC RT02 3767 4301 - BANCA TRANSILVANIA BRAȘOV