

**RC-CF TRANS S.R.L.**

Brașov, Str. Automotoarelor, Nr. 2, Etaj 1, Biroul nr. 1, Jud. Brașov, 500234
Nr. înregistrare la Registrul Comerțului: J08/775/2001, CUI: RO 14026264
IBAN: RO32 BTRL RONC RT02 3767 4301, Banca Transilvania Brașov
Tel.: +4 0372 940 731 Fax: +4 0371 602 190

Nr. 1444 / 30.10.2024

CĂTRE, OTF de călători și OTF de marfă
REGIO CĂLĂTORI SRL
REGIOTRANS SRL
RAIL FORCE SRL
CER FERSPED SA
GRUP FEROVIAR ROMÂN
DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA
TIM RAIL CARGO SRL
CARGO TRANS VAGON SA
SNTFM „CFR MARFĂ” SA
PSP CARGO GROUP SA
UNICOM TRANZIT SA
TRANSFEROVIAR GRUP SA
VEST TRANS RAIL SRL
EXPRESS FORWARDING SRL
CONSTANTIN GRUP SRL
PRVA SLOVENSKA ZELEZNICNA AS
RELOC SA
TRAIN HUNGARY MAGANVASUT Kft
CONSTANTIN GRUP RAIL LOGISTIC SRL
COMPET SA

**CONSIGLIUL NAȚIONAL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FEROVIAR
DIRECȚIA DE SUPRAVEGHERE FEROVIARĂ**

Subiect: *Actualizare tarife pentru serviciile prestate de RC-CF TRANS către operatorii de transport feroviar („OTF”)*

În acord cu:

- ⇒ Prevederile art. 3 din Decizia nr. 03 din 08.07.2019 a Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar („CNSDF”), potrivit căruia: „RC-CF TRANS va notifica (...) orice intenție de modificare ulterioară a acestora” (a tarifelor aferente prestațiilor furnizate către OTF);
- ⇒ Recomandarea de la lit. c) din actul Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar nr. 12018/23.08.2024 implementată de către RC-CF TRANS, potrivit căreia: „RC-CF Trans poate modifica nivelul TUI și TSA pe durata derulării contractului, numai în situații temeinic justificate, cu notificarea prealabilă a operatorilor de transport feroviar, cu minimum 60 de zile lucrătoare înainte de implementarea respectivelor modificări”,

vă aducem la cunoștință faptul că gestionarul de infrastructură feroviară publică neinteroperabilă RC-CF TRANS și-a reevaluat elementele tarifare pentru calculul TUI și tarifele pentru toate prestațiile efectuate către operatorii de transport feroviar de călători și marfă, urmând ca noile tarife să fie cuprinse și în noul contract de acces pentru planul de mers 2024/2025 (ce va intra în vigoare începând cu data de

15.12.2024) și să se aplice începând cu data de 01.02.2025, respectiv după o perioadă de 60 zile lucrătoare de la această notificare (în concordanță cu recomandarea CNSDF).

Menționăm faptul că necesitatea reevaluării (prin recalcularea și actualizarea) elementelor tarifare pentru calculul tarifului de utilizare a infrastructurii („TUI”) și a tarifelor pentru serviciile accesoriei („TSA”) prestate către OTF, are la bază considerente economic-financiare, astfel încât tarifele practice să acopere cheltuielile efectuate pentru realizarea prestațiilor respective.

Pentru reevaluarea TUI și TSA, au fost avute în vedere următoarele aspecte:

- RC-CF TRANS a reevaluat tarifele, în funcție de infrastructura gestionată și în funcție de cheltuielile de întreținere și manipulare aferente, având ca perioadă de referință trimestrul III 2024 (de la ultima creștere a salariului minim pe economie, aplicat de la data de 01.07.2024 și implicit actualizarea cu coeficientul de 1,5 a salariilor minime de încadrare pentru personalul ce concură la siguranța circulației, conform Legii nr. 195/2020 – Statutul personalului feroviar, creștere salarială ce nu a fost cuprinsă până acum în nicio evaluare), respectiv perioada iulie – septembrie 2024;
- În momentul de față, ca de altfel și pe perioada de referință iulie – septembrie 2024, RC-CF TRANS nu a gestionat decât linii de categorie C și D (conform date oficiale furnizate de Informatică Feroviară S.A. și care stau la baza stabilirii valorilor TUI pentru prestațiile realizate de OTF), gestionând un număr de 7 secții de circulație, respectiv:
 - Sfântu Gheorghe – Brețcu;
 - Luduș - Măgheruș Șieu;
 - Lețcani – Dorohoi;
 - Podu Iloaiei – Hârlău;
 - Timișoara – Cruceni;
 - Aradu Nou – Valcani;
 - Arad Vest – Nădlac.
- Se poate observa o scădere a volumelor de transport de marfă și implicit a prestațiilor efectuate de RC-CF TRANS pentru OTF, fapt ce are repercusiuni directe în modul de reevaluare a tarifelor și elementelor tarifare TUI. Astfel, unde prestațiile au crescut (staționare îndelungată) tarifele scad, iar unde prestațiile au scăzut, tarifele cresc. Tot din cauza fluctuației (scăderii) volumelor de transport, încadrarea pe categorii și clase de linii gestionate s-a modificat (a se vedea secția Sf. Gheorghe – Brețcu), fapt ce a dus la alocarea unor coeficienți pentru gradarea liniilor din punct de vedere întreținerii, mai mici (de la 0,85 la 0,7) și la fluctuații a evoluției elementelor tarifare TUI diferită pe tipuri de transport (marfă și călători) și pe categorie de linie (C și D);
- Proiectul Hotărârii de Guvern¹ publicat pe 21 octombrie 2024 de Ministerul Muncii și Solidarității Sociale, prin care „se propune ca salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată să fie majorat la 4.050 lei lunar începând cu data de 1 ianuarie 2025”;
- Noile valori ale elementelor tarifare TUI și noile valori ale TSA au fost reevaluatae având în vedere și creșterea salariului minim pe economie și implicit actualizarea cu coeficientul de 1,5 a salariilor minime de încadrare pentru personalul ce concură la siguranța circulației (conform Legii 195/2020 – Statutul personalului feroviar) preconizată/anunțată de la 01.01.2025, respectiv creșterea salariului minim pe economie de la 3.700 lei la 4050 lei (o creștere cu 350 lei – 9,46%), iar pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației de la 5.550 lei la 6.075 lei (o creștere cu 525 lei).;
- Pentru reevaluarea elementelor tarifare TUI și a TSA, RC-CF TRANS a utilizat o metodă combinată, respectiv raportarea volumului de prestații realizate în perioada de referință la cheltuielile efectiv realizate în aceeași perioadă de referință, cheltuieli ce au fost majorate doar pe componenta de salarii, cu prognoza de creștere a acestora începând cu 01.01.2025 anunțată de Guvern în urma discuțiilor cu sindicatele și reprezentanții mediului de afaceri. Facem precizarea că spre deosebire de CNCF

¹ https://mmuncii.ro/j33/images/Documente/MMSS/Transparenta_decizionala/HG_Sal_minim_2025.pdf

„CFR” SA, RC-CF TRANS nu primește alocare bugetară nici pentru exploatarea continuă a secțiilor de circulație gestionate și nici pentru reparații periodice, RK, înnoiri, modernizări, iar singurele surse de finanțare ale societății fiind aceste tarife care sunt imperios necesar a fi actualizate cu absolut orice creștere salarială sau de altă natură.

Având în vedere aspectele prezentate, au fost obținute următoarele tarife pentru serviciile accesoriei (TSA) efectuate către OTF, acestea urmând a fi cuprinse în contractele de acces ce vor fi încheiate de către RC-CF TRANS, nediscriminatoriu cu toți OTF ce solicită acces pe secțiile gestionate de RC-CF TRANS, pentru planul de mers 2024/2025:

- **tarif manevră material rulant: 20,55 lei/operație de manevră** (prin operație de manevră se înțelege ansamblul operațiilor de manevră efectuate de un OTF);
- **tarif staționare îndelungată material rulant: 4,15 lei/vagon*oră/zi staționare** (vagon fizic), cu coeficienți de multiplicare pentru locomotive, automotoare, rame, etc;
- **tarif staționare operativă/curentă: 1,83 lei/vagon*ora staționare** (vagon fizic), cu coeficienți de multiplicare pentru locomotive, automotoare, rame, etc;
- **tarif acces convoi LFI pe linii gestionate de RCCF: 32,28 lei/convoi acces LFI** (indiferent de lungimea parcursului);
- **tarif de depășire a programului normal de lucru** (anularea perioadei de suspendare a activității de mișcare): **101,95 lei/oră/salariat**;
- **tarif emitere legitimații de călătorie: 1,62 lei/legitimătie simplă** (bilet simplu, bilet facilitate), respectiv **2,43 lei/legitimătie abonament**.

Necesitatea reevaluării/actualizării tarifelor prestațiilor efectuate de RC-CF TRANS, este motivată de următoarele considerente:

- tarifele actuale au fost fundamentate în perioada iulie – decembrie 2023 și au intrat în vigoare la data de 01.07.2024, după implementarea tuturor observațiilor CNSDF;
- creșterea salariului minim pe economie de la 3.300 lei la 3.700 lei (la data de 01.07.2024), coroborat cu implementarea prevederilor Legii nr. 195/2020, respectiv indexarea salariilor cu coeficienți între 1,5 – 2,2 din salariul minim pe economie, a tuturor salariaților calificați angajați;
- preconizata creștere a salariului minim pe economie de la 3.700 lei la 4.050 lei (la data de 01.01.2025), coroborat cu implementarea prevederilor Legii nr. 195/2020, respectiv indexarea salariilor cu coeficienți între 1,5 – 2,2 din salariul minim pe economie, a tuturor salariaților calificați angajați;
- creșterea inflației, IPC Servicii 105,88% în perioada decembrie 2023 – septembrie 2024, conform Institutului Național de Statistică (de la ultima reevaluare până acum);
- singura activitate efectuată de RC-CF TRANS este gestionarea de infrastructură feroviară, în baza contractelor de închiriere de secții de circulație neinteroperabile de la CNCF „CFR” SA, pe care le întreținem și le punem la dispoziția operatorilor de transport feroviar de călători și marfă, nediscriminatoriu, în schimbul TUI și a tarifelor accesoriei, acestea fiind singurele sursele de finanțare ale societății; societatea nu beneficiază de subvenții/allocări bugetare pentru infrastructura gestionată;
- **Metodologia de tarifare a infrastructurii feroviare neinteroperabile** aplicată de RC-CF TRANS nu a suferit nici un fel de modificare, au fost utilizate aceleași formule și principii de alocare a cheltuielilor directe (eligibile), doar elementele tarifare TUI și tarifele au fost actualizate conform celor menționate, cu respectarea legislației comunitare și a legislației interne aplicabile.

Având în vedere toate cele de mai sus, vă prezentăm valorile elementelor tarifare de bază pentru calculul tarifului de utilizare a infrastructurii („TUT”) la nivelul RC-CF TRANS S.R.L., aplicabile

începând cu data de 01.02.2025, valori care vor fi cuprinse și în contractele de acces ce vă vor fi încheiate și înaintate, pentru anul 2025:

TRAFFIC DE CĂLĂTORI

Denumire element tarifar	Elemente tarifare	
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren*km)	
Clasa liniei	C	D
Tarif tonaj	4,93185	6,99851
Tonaj minim	60	60
Factor de tonaj	0,00014	0,00014
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren*km)	
Clasa liniei	C	D
Tarif circulație	8,02855	8,02855

TRAFFIC DE MARFĂ

Denumire element tarifar	Elemente tarifare	
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren*km)	
Clasa liniei	C	D
Tarif tonaj	5,35314	7,59633
Tonaj minim	60	60
Factor de tonaj	0,00020	0,00020
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren*km)	
Clasa liniei	C	D
Tarif circulație	11,21362	11,21362

Înănd cont de considerentele prezentate (evoluție a volumelor de transport și implicit prestații efectuate, modificarea coeficienților de gradare linii, raportarea prestațiilor la alte lungimi de linii alocate fiecărei prestații, în urma predării secțiilor de circulație de la ultima reevaluare până în prezent, etc.), se poate observa o fluctuație a valorilor tarifelor pentru serviciile auxiliare prestate de RC-CF TRANS către OTF, cu creșteri cuprinse între 25,58 % și 30,35% pentru anumite prestații, dar și scăderi cuprinse între 0,58% și 45,50% pentru alte prestații.

În ce privește noile elemente tarifare pentru calculul TUI reevaluate, în urma unei simulări pentru volumele de transport realizate în perioada de referință iulie – septembrie 2024, a rezultat o creștere medie a TUI pentru traficul de călători de 10,18% și o creștere medie a TUI pentru traficul de marfă de 4,55%.

Pentru încheierea contractelor de acces pentru anul 2025, RC-CF TRANS va înainta contractele către dumneavoastră/OTF, cu noile tarife reevaluate ce vor intra în vigoare la data de 01.02.2025, până atunci aplicându-se în continuare tarifele actuale.

În cazul unor nelămuriri cu privire la cele de mai sus, orice observație o puteți transmite pe adresa societății și/sau adresa de mail: office@rccf.ro și/sau contracte.acces@rccf.ro.

Pentru clarificarea eventualelor nelămuriri, vă rugăm să nu ezitați să ne contactați, persoană de contact director general adjunct Berbece Nicolae Miron, tel. 0725750497 și/sau mail: office@rccf.ro sau miron.berbece@rccf.ro

Vă mulțumim pentru colaborare.

