

**CATALOGUL DE TARIFE PRACTICATE DE RC-CF TRANS**

**INCEPAND CU DATA DE 01.02.2025**

**1. Tarif de depasire a programului normal de lucru, în valoare de 101,95 lei/oră/salariat:**

- se stabilește în funcție de costurile de personal implicate (IDM, acar, revizor de ace, păzitor barieră)

**Tabel 1 – Borderou depășire program de lucru pe secție/stație**

| <i>RC-CF TRANS SRL</i>  |      |          |                    |        |                         |                       |                         |                    |                         |
|---|------|----------|--------------------|--------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|
| <i>Stația.....</i>  |      |          |                    |        |                         |                       |                         |                    |                         |
| <i>Nr. / 2025</i>   |      |          |                    |        |                         |                       |                         |                    |                         |
| Borderou depășire program de lucru pe secția/stația _____<br>Luna _____ 2025<br>OTF _____ |      |          |                    |        |                         |                       |                         |                    |                         |
| Nr. crt.  | Data | Nr. tren | Suspendare anulată |        | Nr. ore de suspendare   | Nr. personal utilizat | Total prestație (6 x 7) | Nr. solicitare OTF | Nr.aprobare RC-CF TRANS |
|   |      |          | De la ora          | La ora |                         |                       |                         |                    |                         |
| 1.  | 2.   | 3.       | 4.                 | 5.     | 6.                      | 7.                    | 8.                      | 9.                 |                         |
|   |      |          |                    |        |                         |                       |                         |                    |                         |
| <b>TOTAL</b>  |      |          |                    |        |                         |                       |                         |                    |                         |
| <i>ȘEF SECȚIE</i>   |      |          |                    |        | <i>REPREZENTANT OTF</i> |                       |                         |                    |                         |

**2.a. Tarif de staționare operativă a materialului rulant pe liniile stațiilor aparținând RC-CF TRANS:**

- Primele 6 ore sunt scutite de taxe de staționare;
- După depășirea primelor 6 ore, se percep următoarele tarife:

- 1. **1,83 lei/vagon/oră** - pentru vagoane cu staționare operativă;  
Prin vagon se intelege vagon fizic.
- 2. În cazul altui material rulant, în afara de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc.), se aplică un coeficient de echivalare astfel:
  - a) pentru locomotive Tarif =  $K1 \times 1,83 = 3,06$  lei/ locomotiva/ora  
(  $K1 = 25/15 = 1,67$   
25 m - lungimea de calcul pentru locomotive  
15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)
  - b) pentru material rulant cu lungime între 25 - 50 m- Tarif =  $K2 \times 1,83 = 4,89$  lei/ MR/ora  
(  $K2 = 40/15 = 2,67$   
40 m - lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 25 m-50 m (AMX,VT2,628 etc)  
15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)
  - c) pentru material rulant cu lungime între 50 m- 100 m Tarif =  $K3 \times 1,83 = 8,56$  lei/ MR/ora  
(  $K3 = 70/15 = 4,67$   
70 m- lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 50 m-100 m ( RIO ; RIB,automotor seria X 72500 etc).

**2.b. Tarif pentru vagoane cu staționare îndelungată a materialului rulant pe liniile stațiilor aparținând RC-CF TRANS:**

1. **4,15 lei/vagon/zi** - pentru vagoane cu staționare îndelungată\*

Notă: \*Staționarea îndelungată este staționarea mai mare de 30 zile, cu solicitare anterioară, a OTF.  
Tariful se percepe pe zi chiar inceputa.

2. În cazul altui material rulant, în afara de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc.), se aplică un coeficient de echivalare astfel;

a) pentru locomotive Tarif =  $K1 \times 4,15 = 6,91$  lei/ locomotiva/zi

(  $K1 = 25/15 = 1,67$

25 m - lungimea de calcul pentru locomotive

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

b) pentru material rulant cu lungime între 25 - 50 m- Tarif =  $K2 \times 4,15 = 11,06$  lei/ MR/zi

(  $K2 = 40/15 = 2,67$

40 m - lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 25 m-50 m(AMX,VT2,628

etc)

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

c) pentru material rulant cu lungime între 50 m- 100 m Tarif =  $K3 \times 4,15 = 19,35$  lei/ MR/zi

(  $K3 = 70/15 = 4,67$

70 m- lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 50 m-100 m ( RIO ; RIB; automotor seria X 72500 etc).

**Tabel 2a – Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea PREDĂRII către beneficiar**

| RC-CF TRANS SRL  |          |                 |     |               |                         |     |                |                 |
|--|----------|-----------------|-----|---------------|-------------------------|-----|----------------|-----------------|
| Stația _____   |          |                 |     |               |                         |     |                |                 |
| Nr. 2025   |          |                 |     |               |                         |     |                |                 |
| <b>Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea PREDĂRII către beneficiar</b> |          |                 |     |               |                         |     |                |                 |
| Secția/Stația  |          | Luna            |     |               | 2025                    |     | OTF            |                 |
| Nr. Crt.   | Nr. tren | Sosit în stație |     | Nr. vagonului | Predat la beneficiar    |     | Ore staționare | Total prestație |
|  |          | Data            | Ora |               | Data                    | Ora |                |                 |
| 1.   | 2.       | 3.              | 4.  | 5.            | 6.                      | 7.  | 8.             | 9.              |
|  |          |                 |     |               |                         |     |                |                 |
|  |          |                 |     |               |                         |     | <b>TOTAL</b>   |                 |
| <i>ȘEF SECȚIE</i>  |          |                 |     |               | <i>REPREZENTANT OTF</i> |     |                |                 |

**Tabel 2b – Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea EXPEDIERII**

| RC-CF TRANS SRL   |          |                  |     |               |                         |      |          |                |                 |
|---|----------|------------------|-----|---------------|-------------------------|------|----------|----------------|-----------------|
| Stația _____  |          |                  |     |               |                         |      |          |                |                 |
| Nr. _____ 2025  |          |                  |     |               |                         |      |          |                |                 |
| <b>Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea EXPEDIERII</b> |          |                  |     |               |                         |      |          |                |                 |
| Secția/Stația _____   |          |                  |     | Luna _____    |                         | 2025 |          | OTF _____      |                 |
| Nr. Crt.  | Nr. tren | Predat în stație |     | Nr. vagonului | Expediat                |      |          | Ore staționare | Total prestație |
|   |          | Data             | Ora |               | Data                    | Ora  | Nr. tren |                |                 |
| 1.  | 2.       | 3.               | 4.  | 5.            | 6.                      | 7.   | 8.       | 9.             | 10.             |
|   |          |                  |     |               |                         |      |          |                |                 |
| <b>TOTAL</b>  |          |                  |     |               |                         |      |          |                |                 |
| <i>ȘEF SECȚIE</i>   |          |                  |     |               | <i>REPREZENTANT OTF</i> |      |          |                |                 |

**3. Tarif de manevra a vehiculelor feroviare pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (pe liniile stației)**

• **20,55 lei /operatie de manevra**

Tariful de acces se percepe de la OTF care efectuează manevra pe liniile stației;

Prin operație de manevră se înțelege ansamblul manevrelor efectuate de către un OTF, pentru un anumit scop, cum ar fi dar fără a se limita la: introducere/scoateră a locomotivei din tren, introducere/scoateră locomotivă dublă tracțiune, împingătoare și/sau intercalată, atasare/detasare grup de vagoane, introducere vagoane la linii publice, linii de încărcare/descărcare, alegere de vagoane, etc.)

Aceleși tarife de manevră se vor aplica și pentru manevra pentru detasarea unui vehicul din tren în cazuri accidentale. Tariful se aplică indiferent de numărul de vagoane din convoiul de manevră din cadrul operației de manevră.

Prin vehicule se înțeleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune.

**Tabel 3 – Borderou pentru manevra pe infrastructura neinteroperabilă (pe liniile stației)**

| RC-CF TRANS SRL  |                    |      |           |            |                 |                          |                     |             |          |                   |                 |
|--|--------------------|------|-----------|------------|-----------------|--------------------------|---------------------|-------------|----------|-------------------|-----------------|
| Stația.....  |                    |      |           |            |                 |                          |                     |             |          |                   |                 |
| Nr. / _____ 2025   |                    |      |           |            |                 |                          |                     |             |          |                   |                 |
| <b>Borderou pentru manevră pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (pe liniile stației)</b> |                    |      |           |            |                 |                          |                     |             |          |                   |                 |
| Secția/Stația _____  |                    |      |           | Luna _____ |                 | 2025                     |                     | OTF _____   |          |                   |                 |
| Nr. Crt.   | Nr. convoi manevră | Data | De la ora | La ora     | Durata (minute) | Seria și nr. locomotivei | Nr.vagoane/operatie | De la linia | La linia | Tip/Scop operatie | Total prestație |
|  |                    |      |           |            |                 |                          |                     |             |          |                   |                 |
|  |                    |      |           |            |                 |                          | <b>TOTAL</b>        |             |          |                   |                 |
| <i>ȘEF SECȚIE</i>  |                    |      |           |            |                 | <i>REPREZENTANT OTF</i>  |                     |             |          |                   |                 |

**4. Tarif de acces al convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviara neinteroperabilă (intrare/iesire pe/de pe liniile ferate industriale)**

- **32,38 lei/convoi acces LFI**

Tariful se aplică pentru distanța de la linia de unde este expediat convoiul, pana la macazul de racord (ramificație) la infrastructura feroviara RC-CF TRANS, indiferent de numarul de vehicule din convoi si lungimea parcursului. Prin vehicule se înțeleg vagoane si/sau material rulant de tracțiune.

**Tabel 4 – Borderou pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviara neinteroperabila (intrare/iesire pe/de pe liniile ferate industriale)**

| RC-CF TRANS SRL   |                    |            |     |                          |                    |                 |
|---|--------------------|------------|-----|--------------------------|--------------------|-----------------|
| Stația .....  |                    |            |     |                          |                    |                 |
| Nr. ___/___ 2025  |                    |            |     |                          |                    |                 |
| <b>Borderou pentru acces convoi manevră pe infrastructura feroviara neinteroperabilă (intrare/iesire pe/de pe liniile ferate industriale)</b> |                    |            |     |                          |                    |                 |
| Secția/Stația _____   |                    | Luna _____ |     | 2025 OTF _____           |                    |                 |
| Nr. Crt.  | Nr. convoi manevră | Data       | Ora | Seria și nr. locomotivei | Nr. vagoane/convoi | Total prestație |
|   |                    |            |     |                          |                    |                 |
|   |                    |            |     |                          | <b>TOTAL</b>       |                 |
| <b>ȘEF SECȚIE</b>   |                    |            |     | <b>REPREZENTANT OTF</b>  |                    |                 |

Tarifele se vor actualiza periodic ori de câte ori se înregistrează modificari semnificative ale elementelor care au stat la baza fundamentarii acestora si dupa ce va notifica Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar.

Tarifele prevăzute mai sus care se raportează la intervalul orar se aplică la oră chiar începută.

**5. Tarif emitere legitimatii de calatorie (bilete, abonamente) :**

- **1,62 lei/legitimatie**
- **2,43 lei/legitimatie abonament**

