



RC-CF TRANS S.R.L.

Braşov, Str. Automotoarelor, Nr. 2, Etaj 1, Biroul nr. 1, Jud. Braşov ☒500234

Nr. înreg. la Reg. Comerţului: J08/775/2001, CUI: RO 14026264

☎ Tel.: +4 0372 940 731 ☎ Fax: +4 0371 602 190

DISPOZIȚIA DIRECTORULUI GENERAL AL

RC-CF TRANS S.R.L.

Nr. 157/03.02.2025

Directorul general al **RC-CF TRANS S.R.L.**, cu datele de identificare din antet („Societatea”), domnul **BORDEANU NICOLAE MARIUS**, în temeiul competențelor/atibuțiilor acordate prin decizia administratorului RC-CF TRANS S.R.L. nr. 145/30.01.2025,

Având în vedere:

- A) Statutul RC-CF TRANS S.R.L. de societate înființată și funcționând în conformitate cu Legea Societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare, având calitatea de gestionar de infrastructură feroviară neinteroperabilă autorizat în condițiile legii;
- B) Analiza Societății privind nivelul tarifului de utilizare a infrastructurii (TUI) si tarifele suplimentare/auxiliare (TSA) pentru accesul pe infrastructura feroviară gestionată de către RC-CF TRANS S.R.L.;
- C) Analiza privind costurile/cheltuielile înregistrate la nivelul Societății, ocazionate de prestarea serviciilor prevăzute mai sus, solicitate de operatorii de transport feroviar;
- D) Dispozițiile art. 31 (7) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;
- E) Consultările si recomandările Consiliului National de Supraveghere din Domeniul Feroviar – CNSDF (ultima adresa nr.1180/30.01.2025) privind modul de stabilire si comunicare a tarifelor si clauzelor contractuale catre OTF.

emite prezenta:

DISPOZIȚIE

Începând cu data de 01.02.2025, se aprobă următoarele elemente tarifare pentru calculul tarifului de utilizare a infrastructurii (TUI) si tarifele suplimentare/auxiliare (TSA), furnizate operatorilor de transport feroviar de călători și de marfă:

1. Tarif de depasire a programului normal de lucru, în valoare de **95,16 lei/oră/salariat**:

- se stabilește în funcție de costurile de personal implicate (IDM, acar, revizor de ace, păzitor barieră)

2.a. Tarif de staționare operativa a materialului rulant pe liniile stațiilor aparținând RC-CF TRANS:

- Primele 6 ore sunt scutite de taxe de staționare;
- După depășirea primelor 6 ore, se percep următoarele tarife:

1. **1.71 lei/vagon/oră** - pentru vagoane cu staționare operativă;

Prin vagon se înțelege vagon fizic.

2. În cazul altui material rulant, în afara de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc.), se aplică un coeficient de echivalare astfel;

a) **pentru locomotive Tarif = $K1 \times 1,97 = 2,85$ lei/ locomotiva/ora**

($K1 = 25/15 = 1,67$

25 m - lungimea de calcul pentru locomotive

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

b) **pentru material rulant cu lungime între 25 - 50 m- Tarif = $K2 \times 1,97 = 4,56$ lei/ MR/ora**

($K2 = 40/15 = 2,67$

40 m - lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 25 m-50 m (AMX etc)

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

c) **pentru material rulant cu lungime între 50 m- 100 m Tarif = $K3 \times 1,97 = 7,99$ lei/ MR/ora**

($K3 = 70/15 = 4,67$

70 m- lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 50 m-100 m (RIO ; RIB,automotor seria X 72500 etc).

2.b. Tarif pentru vagoane cu staționare îndelungată a materialului rulant pe liniile stațiilor aparținând RC-CF TRANS:

1. **3,87 lei/vagon/zi** - pentru vagoane cu staționare îndelungată*

Notă: *Staționarea îndelungată este staționarea mai mare de 30 zile, cu solicitare anterioară, a OTF.

Tariful se percepe pe zi chiar inceputa.

2. În cazul altui material rulant, în afara de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc.), se aplică un coeficient de echivalare astfel;

a) **pentru locomotive Tarif = $K1 \times 7,61 = 6,45$ lei/ locomotiva/zi**

($K1 = 25/15 = 1,67$

25 m - lungimea de calcul pentru locomotive

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

b) **pentru material rulant cu lungime între 25 - 50 m- Tarif = $K2 \times 7,61 = 10,32$ lei/ MR/zi**

($K2 = 40/15 = 2,67$

40 m - lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 25 m-50 m (AMX etc)

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

c) **pentru material rulant cu lungime între 50 m- 100 m Tarif = $K3 \times 7,61 = 18,06$ lei/ MR/zi**

($K3 = 70/15 = 4,67$

70 m- lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 50 m-100 m (RIO ; RIB; automotor seria X 72500 etc).

3. Tarif de manevra a vehiculelor feroviare pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (pe liniile stației)

• **19,18 lei /operatie de manevra**

Tariful de acces se percepe de la OTF care efectuează manevra pe liniile stației;

Prin operație de manevră se înțelege ansamblul manevrelor efectuate de către un OTF, pentru un anumit scop, cum ar fi dar fără a se limita la: introducerea/scoaterea locomotivei din tren, introducerea/scoaterea locomotivei dublă tracțiune, împingătoare și/sau intercalată, atasarea/detasarea grupului de vagoane, introducerea vagoanelor la linii publice, linii de încărcare/descărcare, alegerea de vagoane, etc.)

Aceleși tarife de manevră se vor aplica și pentru manevra pentru detasarea unui vehicul din tren în cazuri accidentale. Tariful se aplică indiferent de numărul de vagoane din convoiul de manevră din cadrul operației de manevră.

Prin vehicule se înțeleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune.

4.Tarif de acces al convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară neinteroperabilă (intrare/iesire pe/de pe liniile ferate industriale)

- **26,19 lei/convoi acces LFI**

Tariful se aplică pentru distanța de la linia de unde este expediat convoiul, până la macazul de racord (ramificație) la infrastructura feroviară RC-CF TRANS, indiferent de numărul de vehicule din convoi și lungimea parcursului. Prin vehicule se înțeleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune.

Tarifele prevăzute mai sus care se raportează la intervalul orar se aplică la oră chiar începută.

5. Tarif emiterie legitimații de călătorie (bilete, abonamente) :

- **1,51 lei/legitimatie**
- **2,27 lei/legitimatie abonament**

ELEMENTE TARIFARE PENTRU CALCUL TUI PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE GESTIONATE DE RC-CF TRANS

CĂLĂTORI

Denumire element tarifar	Elemente tarifare	
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren*km)	
Clasa liniei	C	D
Tarif tonaj	4,93185	6,99851
Tonaj minim	60	60
Factor de tonaj	0.00014	0.00014
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren*km)	
Clasa liniei	C	D
Tarif circulație	8,02855	8,02855

MARFĂ

Denumire element tarifar	Elemente tarifare	
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren*km)	
Clasa liniei	C	D
Tarif tonaj	5,35314	7,59633
Tonaj minim	60	60
Factor de tonaj	0.00020	0.00020
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren*km)	
Clasa liniei	C	D
Tarif circulație	11,21362	11,21362

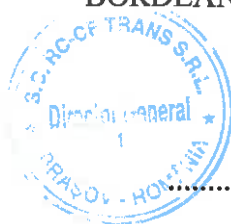
Tarifele se vor actualiza periodic ori de câte ori se înregistrează modificari semnificative ale elementelor care au stat la baza fundamentarii acestora.

Prezenta dispozitie inlocuieste dispozitiile anterioare pentru tarifele serviciilor conexe (suplimentare/auxiliare/ optionale)

RC-CF TRANS S.R.L.

Director general,

BORDEANU NICOLAE MARIUS



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Bordeanu". The signature is stylized and written over a horizontal dotted line.